

---

## DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.

---



---

### PROGRAMA RODOANEL MARIO COVAS

**Trecho Norte**



TRECHO NORTE

### ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA

Volume XII – Anexo 14

---

Setembro de 2010

CONSÓRCIO



## **ESTRUTURA GERAL DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA**

### **VOLUME I**

#### **1.0 Apresentação**

- 1.1 Objeto de Licenciamento*
- 1.2 Programa Geral de Implantação do Rodoanel Mario Covas*
- 1.3 Localização*
- 1.4 Dados Básicos*
- 1.5 Caracterização Sumária do Empreendimento*
- 1.6 Estrutura do Estudo de Impacto Ambiental*

#### **2.0 Justificativa do Empreendimento**

- 2.1 Objetivos*
- 2.2 O Trecho Norte no Contexto Macro-Regional*
- 2.3 O Trecho Norte no Âmbito dos Planos e Programas Regionais para o Setor de Transportes*
  - 2.3.1 Plano Diretor de Desenvolvimento de Transportes do Estado de São Paulo - PDDT Vivo 2000 - 2020*
  - 2.3.2 Plano Integrado de Transporte Urbano - PITU 2020/2025*
  - 2.3.3 Sistema Metroferroviário*
  - 2.3.4 Sistema Integrado de Vias de Interesse Metropolitano – SIVIM*
  - 2.3.5 Sistema Viário Estratégico Metropolitano de São Paulo – SVE*
  - 2.3.6 Programa Rodoanel*
  - 2.3.7 Principais Bases de Informação para o Planejamento de Transportes*
- 2.4 O Trecho Norte no Âmbito do Transporte Metropolitano*
  - 2.4.1 A Situação Atual do Sistema de Transporte Metropolitano*
  - 2.4.2 Prognósticos para a Evolução do Sistema de Transporte Metropolitano*
    - 2.4.2.1 Metodologia de Modelagem de Transporte*
      - 2.4.2.1.1 Representação da Demanda por Transportes*
      - 2.4.2.1.2 Histórico da Base de Dados de Demanda de Transportes*
      - 2.4.2.1.3 Aspectos Metodológicos das Projeções da Demanda*
      - 2.4.2.1.4 Representação da Oferta de Infra-Estrutura Viária*
      - 2.4.2.1.5 Processo de Alocação de Viagens a Rede de Transportes*
  - 2.4.3 Resultados dos Estudos de Transportes*
    - 2.4.3.1 Prognóstico Sem o Empreendimento*
    - 2.4.3.2 Prognóstico Com o Empreendimento (Trecho Norte do Rodoanel)*
      - 2.4.3.2.1 Análise das velocidades Médias de Tráfego*
      - 2.4.3.2.2 Volumes de Tráfego nos Trechos do Rodoanel*
      - 2.4.3.2.3 Análise da Capacidade dos Trechos Específicos do Rodoanel*
      - 2.4.3.2.4 Volumes de Tráfego em Trechos Selecionados da Rede Viária*
      - 2.4.3.2.5 Análise de Nível de Serviço de Trechos Selecionados*
      - 2.4.3.2.6 Quantificação de Benefícios Sócio Econômicos devidos à Inserção do Trecho Norte*
      - 2.4.3.2.7 Volumes Diários Médios de Tráfego nas Intersecções do Rodoanel*
      - 2.4.3.2.8 Análises de Alternativas de Conexões Viárias com o Trecho Norte do Rodoanel*

## **VOLUME II**

### **3.0 Estudo de Alternativas**

#### *3.1 Alternativa de Não Construção do Trecho Norte do Rodoanel Mario Covas*

#### *3.2 Alternativas Modais e Tecnológicas*

##### *3.2.1 Alternativas Modais*

##### *3.2.2 Alternativas Tecnológicas*

##### *3.2.3 Alternativas Quanto a Utilização Multi-modal da Faixa de Domínio*

#### *3.3 Alternativas de Traçado*

##### *3.3.1 Metodologia*

##### *3.3.2 1ª ETAPA - Alternativas Históricas de Traçado - Rodoanel e Trecho Norte*

###### *3.3.2.1 Anéis Rodoviários do DER*

###### *3.3.2.2 Programa de Vias Expressas*

###### *3.3.2.3 Mini-Anel Viário*

###### *3.3.2.4 Anéis DERSA*

###### *3.3.2.5 Anel Viário Metropolitano*

###### *3.3.2.6 Perimetral Metropolitana - VPM*

###### *3.3.2.7 Via de Interligação Rodoviária - VIR*

###### *3.3.2.8 Rodoanel*

##### *3.3.3 2ª ETAPA - Identificação e Seleção de Macro-diretrizes de Traçado*

##### *3.3.4 3ª ETAPA – Consulta e discussão com prefeituras e outras partes interessadas*

##### *3.3.5 4ª ETAPA - Seleção da Diretriz Preferencial*

###### *3.3.5.1 Aspectos Gerais*

###### *3.3.5.2 Descrição e Seleção de Alternativas de Traçado*

### **4.0 Caracterização do Empreendimento**

#### *4.1 Padrão Viário e Capacidade do Rodoanel*

#### *4.2 Características Técnicas e Geométricas*

##### *4.2.1 Características Geométricas*

##### *4.2.2 Faixa de Domínio*

##### *4.2.3 Interseções*

##### *4.2.4 Obras de Arte Especiais*

##### *4.2.5 Drenagem*

##### *4.2.6 Terraplenagem e Excavação de Túneis*

##### *4.2.7 Balanço de Materiais*

##### *4.2.8 Relocação de Interferências*

##### *4.2.9 Pavimento*

#### *4.3 Condicionantes Logísticas*

#### *4.4 Áreas de Apoio*

#### *4.5 Principais Procedimentos Executivos*

#### *4.6 Cronograma*

#### *4.7 Investimentos*

#### *4.8 Padrão Operacional*

## **VOLUME III**

### **5.0 Diagnóstico Ambiental**

#### *5.1 Referencial Metodológico Geral*

##### 5.1.1 Delimitação das Áreas de Influência

#### *5.2 Diagnóstico Ambiental da Área de Influência Indireta (AII)*

##### 5.2.1 Meio Físico

###### 5.2.1.1 Clima

###### 5.2.1.2 Geologia, Geomorfologia e Pedologia

###### 5.2.1.2.1 Cavidades Naturais na AII

###### 5.2.1.3 Recursos Hídricos Superficiais

###### 5.2.1.4 Recursos Hídricos Subterrâneos

###### 5.2.1.5 Qualidade do Ar

##### 5.2.2 Meio Biótico

###### 5.2.2.1 Vegetação

###### 5.2.2.2 Fauna Terrestre Associada

###### 5.2.2.2.1 O Parque Estadual da Cantareira, a Fauna Silvestre e o Trecho Norte do Rodoanel Mario Covas

###### 5.2.2.3 Fauna Aquática Associada

##### 5.2.3 Meio Antrópico

###### 5.2.3.1 Dinâmica de Ocupação/Urbanização

###### 5.2.3.2 Estrutura Urbana Atual

###### 5.2.3.3 Diretrizes, Políticas e Legislação de Ordenamento Territorial

###### 5.2.3.3.1 Planos e Programas de Desenvolvimento Urbano para a Região Metropolitana de São Paulo

###### 5.2.3.3.2 Planos Diretores e Legislação Urbanística Aplicável

###### 5.2.3.4 Perfil Sócio-Econômico

###### 5.2.3.5 Economia Regional

###### 5.2.3.6 Infra-estrutura Social

###### 5.2.3.7 Finanças Públicas

###### 5.2.3.8 Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural

##### 5.2.4 Áreas de Interesse Ambiental Legisladas

###### 5.2.4.1 Unidades de Conservação

###### 5.2.4.2 Outras Áreas

##### 5.2.5 Comunidades Indígenas

## **VOLUME IV**

#### *5.3 Diagnóstico Ambiental da Área de Influência Direta (AID)*

##### 5.3.1 Meio Físico

###### 5.3.1.1 Análise de Terrenos

###### 5.3.1.2 Hidrografia e Drenagem

###### 5.3.1.3 Hidrogeologia

###### 5.3.1.4 Usos e Qualidade da Água

###### 5.3.1.5 Ruído

##### 5.3.2 Meio Biótico

###### 5.3.2.1 Mapeamento e Caracterização da Cobertura Vegetal da AID

###### 5.3.2.2 Caracterização da Fauna Associada



- 5.3.2.2.1 Mastofauna
- 5.3.2.2.2 Avifauna
- 5.3.2.2.3 Herpetofauna
- 5.3.2.3 Caracterização da Fauna Aquática Associada
  - 5.3.2.3.1 Ictiofauna
  - 5.3.2.3.2 Fitoplâncton
  - 5.3.2.3.3 Zooplâncton
  - 5.3.2.3.4 Zoobentos (Macroinvertebrados Bentônicos)

## **VOLUME V**

- 5.3.3 Meio Antrópico
  - 5.3.3.1 Estrutura e Dinâmica Urbana
  - 5.3.3.2 Uso e Ocupação do Solo
  - 5.3.3.3 Perfil Sócio-demográfico
  - 5.3.3.4 Equipamentos Sociais
  - 5.3.3.5 Rede Viária e Transportes Públicos
  - 5.3.3.6 Direitos Minerários
  - 5.3.3.7 Áreas Contaminadas na AID
- 5.4 *Caracterização Ambiental da Área de Influência Direta (AID) do Traçado Recomendado e da Área Diretamente Afetada (ADA)*
  - 5.4.1 Elementos do Meio Físico
  - 5.4.2 Recursos Hídricos na ADA
  - 5.4.3 Cobertura Vegetal da ADA
  - 5.4.4 Uso e Ocupação Antrópica na ADA
  - 5.4.5 Interferências Infra-estruturais

## **6.0 Marco Legal e Institucional**

### **6.1 Marco Legal**

- 6.1.1 Legislação de Licenciamento Ambiental
- 6.1.2 Legislação Florestal
- 6.1.3 Legislação de Proteção aos Recursos Hídricos e Mananciais
- 6.1.4 Legislação de Qualidade Ambiental
- 6.1.5 Legislação Aplicável aos Procedimentos Executivos de Obra
- 6.1.6 Legislação de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional
- 6.1.7 Legislação Relativa a Desapropriação e Reassentamento
- 6.1.8 Legislação Aplicável a Operações Rodoviárias e ao Transporte de Produtos Perigosos
- 6.1.9 Legislação Relativa ao Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico
- 6.1.10 Legislação Relativa a Compensação Ambiental
- 6.1.11 Legislação Relativa ao Acesso ao Rodoanel

### **6.2 Marco Institucional**

- 6.2.1 Instituições Intervenientes no Licenciamento Ambiental
- 6.2.2 Instituições com Responsabilidade pela Emissão de Autorizações não Vinculadas ao Licenciamento Ambiental
- 6.2.3 Instituições com Responsabilidade na Supervisão de Aspectos Ambientais, Sociais ou de Segurança do Trabalho Durante a Construção

- 6.2.4 Instituições com Responsabilidade na Supervisão de Aspectos Ambientais, Sociais ou de Segurança do Trabalho Durante a Operação

## **VOLUME VI**

### **7.0 Avaliação Ambiental**

#### *7.1 Referencial Metodológico Geral*

#### *7.2 Identificação de Ações Impactantes*

#### *7.3 Identificação e Espacialização de Componentes Ambientais Passíveis de Impactação*

#### *7.4 Matriz de Interação - Identificação de Impactos Potenciais*

##### *7.4.1 Meio Físico*

###### *7.4.1.1 Impactos Potenciais nos Terrenos*

###### *7.4.1.2 Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Superficiais*

###### *7.4.1.3 Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Subterrâneos*

###### *7.4.1.4 Impactos Potenciais na Qualidade do Ar*

##### *7.4.2 Meio Biótico*

###### *7.4.2.1 Impactos Potenciais na Vegetação*

###### *7.4.2.2 Impactos Potenciais na Fauna*

##### *7.4.3 Meio Antrópico*

###### *7.4.3.1 Impactos Potenciais na Infra-Estrutura Viária, no Tráfego e nos Transportes*

###### *7.4.3.2 Impactos Potenciais na Estrutura Urbana*

###### *7.4.3.3 Impactos Potenciais nas Atividades Econômicas*

###### *7.4.3.4 Impactos Potenciais na Infra-Estrutura Física e Social*

###### *7.4.3.5 Impactos Potenciais na Qualidade de Vida da População*

###### *7.4.3.6 Impactos Potenciais nas Finanças Públicas*

###### *7.4.3.7 Impactos Potenciais no Patrimônio Arqueológico e Cultural*

## **VOLUME VII**

#### *7.5 Proposição de Medidas Preventivas, Mitigadoras ou Compensatórias e Estruturação em Programas Ambientais*

##### *7.5.1 Programas com início na Fase Pré-construtiva - P1*

##### *7.5.2 Programas com início na Fase de Construção – P2*

##### *7.5.3 Programas com início na Fase de Operação - P3*

#### *7.6 Balanço de Impactos por Componente Ambiental Afetado*

##### *7.6.1 Impactos Resultantes nos Componentes do Meio Físico*

###### *7.6.1.1 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre os Terrenos*

###### *7.6.1.2 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre os Recursos Hídricos Superficiais*

###### *7.6.1.3 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre os Recursos Hídricos Subterrâneos*

###### *7.6.1.4 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Qualidade do Ar*

##### *7.6.2 Impactos Resultantes nos Componentes do Meio Biótico*

###### *7.6.2.1 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Vegetação*

###### *7.6.2.2 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Fauna*

##### *7.6.3 Impactos Resultantes nos Componentes do Meio Antrópico*

###### *7.6.3.1 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Infra-Estrutura Viária, o Tráfego e os Transportes*

###### *7.6.3.2 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Estrutura Urbana*

- 7.6.3.3 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre as Atividades Econômicas
- 7.6.3.4 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Infraestrutura Física e Social
- 7.6.3.5 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre a Qualidade de Vida da População
- 7.6.3.6 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre as Finanças Públicas
- 7.6.3.7 Avaliação dos Impactos Resultantes sobre o Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural

## **8.0 Conclusão**

## **9.0 Referências Bibliográficas**

## **10.0 Equipe Técnica**

# **VOLUME VIII - Mapas Temáticos**

<b>Mapa 4.0.a</b>	Área de Influência Direta e Projeto Básico
<b>Mapa 5.3.1.1.a</b>	Mapa de Terrenos - AID
<b>Mapa 5.3.2.1.c</b>	Mapeamento da Cobertura Vegetal na AID
<b>Mapa 5.3.3.2.a</b>	Uso e Ocupação do Solo - AID
<b>Mapa 5.4.a</b>	ADA – Área Diretamente Afetada
<b>Mapa 5.4.b</b>	ADA – Área Diretamente Afetada
<b>Mapa 5.4.3.a</b>	Mapa de Cobertura Vegetal na AID do Traçado Recomendado e ADA

# **VOLUME IX – ANEXOS 1 A 10**

<b>Anexo 1</b>	Parecer Técnico CPRN/DAIA nº 143/2001 / Deliberação CONSEMA nº 27, de 15/09/2004 / AAE – Cap. 7 – Diretrizes para Desenvolvimento do Projeto Rodoviário
<b>Anexo 2</b>	Relatório do Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural
<b>Anexo 3</b>	Boletins de Análise da Água - Bioagri
<b>Anexo 4</b>	Certificado de Calibração dos Equipamentos de Medição de Ruído
<b>Anexo 5</b>	Lista de Espécies Identificadas pelo Instituto de Botânica de São Paulo - IBt
<b>Anexo 6</b>	Licenças de Transporte, Coleta e Captura de Fauna – IBAMA e Carta de Anuência do Museu de Zoologia da USP para Recebimento dos Espécimes Coletados
<b>Anexo 7</b>	Listas Comentadas das Espécies de Mamíferos e Aves
<b>Anexo 8</b>	Fichas das Áreas Contaminadas - CETESB
<b>Anexo 9</b>	Diagnóstico de Riscos no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos
<b>Anexo 10</b>	Arquivos Digitais do EIA

# **VOLUME X – ANEXO 11**

<b>Anexo 11</b>	Relatório de Avaliação da Qualidade do Ar e Modelagem de Dispersão de Poluentes
-----------------	---

## **VOLUME XI (PROJETO DE ENGENHARIA)**

**Anexo 12** Projeto Geométrico (Planta e Perfil) – Alternativa Seleccionada

**Anexo 13** Alternativas de Traçado / Perfis Longitudinais - Alternativas de Traçado

## **VOLUME XII – ANEXO 14**

**Anexo 14** Relatório das Áreas de Apoio

---

## **Anexo 14 – Relatório das Áreas de Apoio**

---



CÓDIGO MD-15.10.000-Q10/001		REV. A2
EMIÇÃO 19/08/2010	FOLHA 1 DE 250	

EMITENTE

**CONSÓRCIO ENGEVIX/PLANSERVI**

EMPREENDIMENTO

**RODOANEL MÁRIO COVAS**

TRECHO

**10- NORTE**

SUB-TRECHO

**000**

OBJETO

**MEMORIAL DESCRITIVO DE IDENTIFICAÇÃO DE ÁREAS DE  
EMPRÉSTIMOS E DEPÓSITOS DE MATERIAIS EXCEDENTES**

PROJETISTA MAURÍCIO HIROMI YAMAJI FLÁVIO CALONI	RESP. TÉCNICO EDUARDO NAGAO	VERIFICAÇÃO DERSA GERSON R. DE CASTRO	APROVAÇÃO DERSA ANTÔNIO CAVAGLIANO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA DE-15.10.000-F10-001 A 012			

DOCUMENTOS RESULTANTES  
DE-15.10.000-Q10-001 A 006

OBSERVAÇÕES

CÓDIGO ENGEVIX: 1220/00-7L-MD-0001

REV.	PROJETISTA	RESP.TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

## ÍNDICE

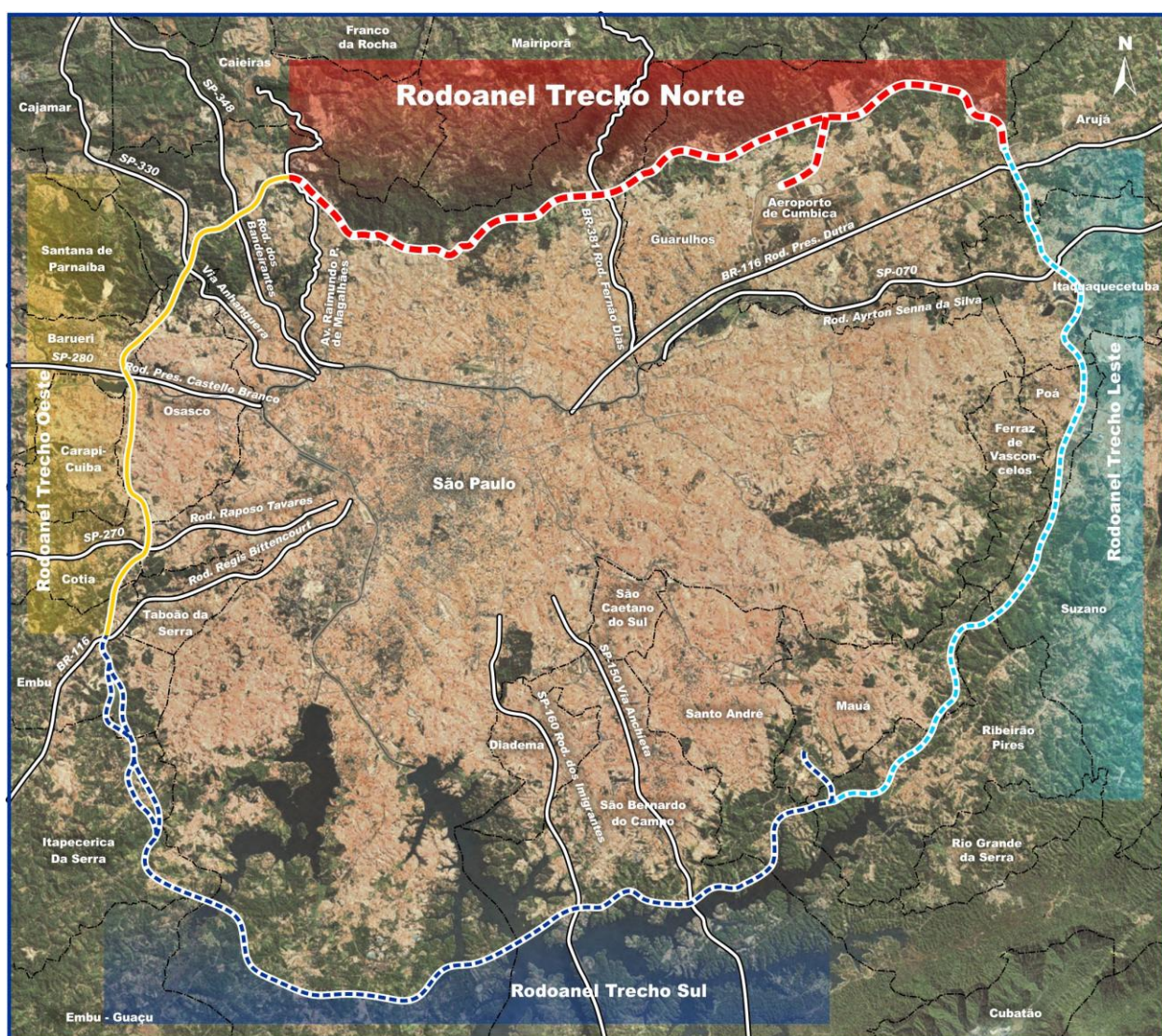
1.	APRESENTAÇÃO .....	3
2.	ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS E GEOLÓGICOS GERAIS .....	4
3.	METODOLOGIA DE TRABALHO .....	9
4.	APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS .....	10
5.	FICHAS DE IDENTIFICAÇÕES DE ÁREAS DE EMPRÉSTIMO .....	13
6.	FICHAS DE IDENTIFICAÇÕES DE DEPÓSITOS DE MATERIAIS EXCEDENTES .....	24
7.	CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES GERAIS .....	250



## 1. APRESENTAÇÃO

Este relatório consiste em apresentar as áreas selecionadas com possibilidade de aproveitamento potencial para utilização como áreas de empréstimos de solos (AE's) e depósitos de materiais excedentes (DME's) para a construção do Rodoanel Mário Covas– Trecho Norte.

O traçado do Trecho Norte do Rodoanel foi projetado com extensão aproximada de 42km e está compreendido entre a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, no bairro de Perus em São Paulo – SP, e a Avenida João Manuel, em Guarulhos – SP, conforme a Figura 1.



**Figura 1:** Localização do Rodoanel Mário Covas - Trecho Norte – Fonte: Dersa.



As áreas de empréstimo de solo fornecerão os materiais complementares necessários para as construções dos aterros projetados e para os reaterros das cavas de remoção de solos moles. As áreas consideradas potenciais para esta finalidade foram identificadas inicialmente em fotos aéreas, e, em seguida, vistoriadas em campo para o reconhecimento preliminar das características geológica-geotécnicas dos solos a serem utilizados, além das condições de acesso e exploração. Na próxima etapa do projeto serão realizadas investigações geológico-geotécnicas para as classificações dos materiais e de suas propriedades geotécnicas, por meio de sondagens e ensaios, que possibilitarão as definições das espessuras, assim como a melhor utilização destes materiais.

As áreas de depósitos de materiais excedentes foram selecionadas para o depósito dos solos moles removidos das áreas de fundos de vales e talvegues e dos materiais de 1ª e 2ª categorias excedentes da compensação volumétrica ao longo do traçado, assim como dos materiais provenientes da limpeza do terreno natural a ser executada em toda área de implantação da rodovia.

A descrição geológica da área em estudo, a metodologia de trabalho adotada e as áreas selecionadas encontram-se apresentadas nos itens a seguir deste relatório.

## 2. ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS E GEOLÓGICOS GERAIS

A área de abrangência do traçado está localizada na zona norte da cidade de São Paulo até a região noroeste da cidade de Guarulhos, inserida na Província Geomorfológica do Planalto Atlântico, mais especificamente na Zona da Serrania de São Roque. Esta região foi definida por Almeida (1964; *apud* IPT, 1981) como o mais expressivo do Planalto Paulista, devido à diversidade de estruturas e formas, com relevos acidentados, encostas abruptas e vales encaixados.

O projeto atravessa um relevo de feição marcante na cidade de São Paulo, a Serra da Cantareira. Esta área compreende os Morros Cristalinos (Ponçano *et al*, 1981), com um relevo mais alto (cotas de 1100 a 1250m), associado ao batólito granítico Cantareira. Está localizado na província geológica do Bloco São Roque e está limitado por zonas de cisalhamento, a Sul pela Falha de Taxaquara e a Norte-Oeste pela Falha Jundiuvira.

O trecho central do traçado, delimitado pelas Falhas do Mandaqui e Jaguari, é caracterizado por relevo de colinas com domínio geológico de Rochas Pré-Cambrianas do tipo Micaxistos, Anfibolitos e Filitos.

Na região posterior a Falha do Jaguari até o final do traçado a topografia é bastante plana e caracterizada geologicamente pela Bacia Sedimentar do Terciário e por planícies aluvionares do rio Baquirivu Guaçu, em Guarulhos.

## Pré – Cambriano

As rochas Pré–Cambrianas do Grupo São Roque são representadas por seqüência metavulcano-sedimentar, metamorfizada nas fácies xisto verde, e imbricada na forma de lentes, com orientação NE–SW, nos corpos graníticos da Cantareira.

Juliani et al (1986) redefiniu o Grupo São Roque como constituído por filitos róseos, alaranjados, castanhos ou avermelhados, quando alterados, e cinza–esverdeados claros a escuros quando mais íntegro fresco, apresentando estruturas bandadas ou laminadas, devido alternâncias de leitos quartzosos ou micáceos, podendo apresentar estruturas primárias preservadas, como marcas de ondas, estratificação rítmica, gradacional e cruzada, estromatólitos, brechas, e outras.

Ocorrem ainda, subordinados e dispostos em lentes, de dimensões variadas e orientações NE-SW, corpos de quartzitos, metagrauvacas, metarcósios, xistos carbonáticos, metaconglomerados e metabasitos. Ao longo dos lineamentos cisalhantes, associados a tectônica transpressiva, ocorrem gnaisses e migmatitos com estruturas subverticais típicas de zonas de cisalhamento, com formação de foliação milomítica e até presença de cataclasitos.

As rochas metassedimentares imbricadas no granito, com orientação regional NE–SW, as quais se alojam no interior do corpo granítico, representadas, geralmente, por xistos, foram menos afetadas por tectônica transpressiva e por estarem mais afastadas dos lineamentos cisalhantes, não apresentam foliação mineral ou xistosidade verticalizada.

As estruturas desses corpos lenticulares estão horizontalizadas ou apresentando baixas inclinações, preservando acamamento sedimentar primário (S0), como estratificações, coincidindo com foliação metamórfica (Sn). As espessuras tendem a ser menores comparadas as rochas proximais às zonas de cisalhamento.

## Granitóides

As rochas graníticas, que completam as unidades geológicas do Pré–Cambriano, são formadas por diversos litotipos, geralmente porfiríticos, e com composição variando de granítica a granodiorítica. Alguns autores atribuem alojamento *sin–tardi* ou pós–tectônico para as intrusões graníticas (Hasui et al, 1978; Wernick & Galenbeck, 1986; Janasi & Ulbrich, 1991).

As suítes graníticas são constituídas pelas fácies Migmatítica e fácies Cantareira. A primeira se restringe as zonas de cisalhamento regional, com estruturas verticalizadas e foliação milonítica ou cataclástica, nas áreas de contato com rochas de mais baixo grau metamórfico. A segunda é representada por batolitos ou “stocks”, graníticos e gnaissicos, com foliação mineral concordante ao *trend* tectônico regional, para os gnaisses, enquanto que os granitos apresentam orientações minerais somente em suas bordas, nas proximidades das zonas de cisalhamento.

O granito do batólito Cantareira se assemelha aos corpos graníticos de Itaqui, Taipas, Itain e minúscula após a SE de Perus. Segundo os autores, Moraes Rego e Souza Santos (1938), esses corpos podem ser considerados como geneticamente associados ao granito Pirituba, descrito pelos mesmos na região da localidade típica.

Geneticamente são granitos porfíricos, de granulação grossa, constituídos de feno cristais de feldspatos (microclinio) róseos, cremes ou brancos, imersos em matriz de granulação média, com dimensões de cristais em torno de 1 a 4 mm, compostos pelos minerais quartzo–feldspato–biotita. Para os fenocristais de microclinio atribui-se tamanhos da ordem de 5 a 10 mm, podendo atingir dimensões de até 50 mm.

A composição litoquímica observada é granodiorítica, no entanto Ellert (1968) atenta para a existência de composições adameliticas no interior do corpo Cantareira. Coutinho (1968), observando a idiomorfismo dos fenocristais, com inclusões de quartzo, plagioclásio e biotitas na estrutura cristalina dos feldspatos, assume cristalização tardia para os granitos da Cantareira e de Mairiporã.

### **Sedimentos Terciários.**

Sedimentos inconsolidados da Bacia de São Paulo, representam depósitos fluviais de sistemas meandantes, associados a Formação São Paulo e depósitos de sistema fluvial entrelaçado da formação Itaquaquetuba.

A Bacia de São Paulo, de idade Cenozóica, é uma das unidades que compõem o denominado Rift Continental do Sudeste do Brasil – RCSB, primeiramente denominado por Riccominni (1989).

A Bacia de São Paulo é descrita pelo autor como contendo quatro sistemas deposicionais: 1) Leques aluviais associados à planície aluvial de rios entrelaçados; 2) Lacustres; 3) Fluvial meandrante e 4) Fluvial entrelaçado. Correspondem respectivamente as formações: Formação Resende (1); Formação Tremembé (2); Formação São Paulo (3) e Formação Itaquaquetuba (4).

A Formação Resende, unidade de maior expressão na bacia, é constituída predominantemente por camadas de argila e de areia intercaladas com cores cinza esverdeada a amarelada. Litofácies contendo principalmente diamictitos e conglomerados representam a porções proximais de leques aluviais, enquanto lamitos arenosos e argilosos representam as porções distais.

A Formação Tremembé é constituída por camadas tabulares de argilas verdes maciças, intercaladas com argilas cinza escuras e pretas, rijas, ricas em matéria orgânica.

A Formação São Paulo é o registro cenozóico de um sistema deposicional fluvial meandrante e pode ser dividida em duas fácies. A primeira refere-se à fácies deposicional de canal meandrante, como granodecrescência ascendente, correspondendo na base por conglomerados e arenitos grosseiros, gradando ao topo para siltitos e argilitos. A segunda refere-se a fácies de planície de inundação,

constituída na base, por arenitos médios a grossos, gradando ao topo para arenitos finos, siltitos e argilitos.

A Formação Itaquaquetuba representa sistema deposicional fluvial entrelaçado, fácies aluvionar, e se deposita sobre os depósitos aluvionares holocênicos dos rios Tietê, Pinheiros e Tamanduateí. Caracterizam – se como leques aluvionares, com conglomerados, blocos e matacos, dispersos em matriz arenosa.

### **Quaternário**

Os depósitos quaternários estão restritos aos vales e planícies de inundação dos rios que atravessam a área e também são representados pelas coberturas elúvio–coluvionares, de espessuras variadas e heterogêneas.

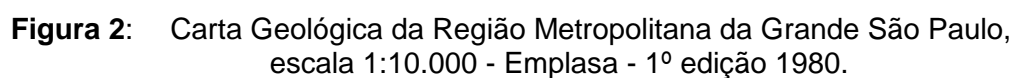
A ocorrência dos depósitos aluvionares é restrita as drenagens, presentes na área de influência do projeto, e são constituídos essencialmente de areias e argilas, correspondendo aos solos moles que deverão ser removidos ou estabilizados. Restringem-se também aos capeamentos elúvio–coluvionares que capeiam colinas suavizadas e encostas pouco íngremes.

### **Elúvios-coluvionares**

Os depósitos elúvio–coluvionares estão dispersos por toda a área e se associam principalmente as rochas do pré–cambriano. Apresentam granulometria areno–argilosa e argilo–arenosa, de coloração avermelhada e podem constituir os perfis de solo de alteração das rochas graníticas.

O mapeamento geológico ao longo do traçado encontra-se apresentado na Figura a seguir.





### 3. METODOLOGIA DE TRABALHO

A metodologia adotada para a realização dos trabalhos de pesquisa e seleção de áreas de empréstimos (AE) e de depósito de materiais excedentes (DME) considerou, inicialmente, a investigação de áreas, por meio de imagens aéreas, que apresentassem relevos favoráveis a estas finalidades, isto é, áreas de planícies ou vales encaixados para os DME's e morros e morrotes para as AE's.

Posteriormente a esta pré-seleção foram realizadas visitas em campo e cadastradas as áreas aptas para estas finalidades. Para todas as áreas potenciais foi verificada a composição litológica, os tipos de solos, moles ou não, feições geomorfológicas, acessos as áreas, distâncias com relação ao traçado de projeto, relações com lineamentos de drenagens, existência de ocupação e cultivo das áreas e impasses ambientais. As áreas foram cadastradas por meio de fichas contendo os dados necessários para sua caracterização, volumes estimados, imagens de localização dos acessos e do relevo característico e fotos particulares de cada local. Os volumes foram estimados a partir das áreas delimitadas em planta e das espessuras consideradas viáveis, definidas nas inspeções de campo para cada local visitado.

As áreas de empréstimo (AE) identificadas são compostas por materiais silto-arenosos e granulares, provenientes da alteração de rochas do tipo granitos, gnaisses e metassedimentares como xistos e filitos, por sedimentos argilo-arenosos da Bacia Sedimentar Terciária e solos elúvio-coluvionares. Estes materiais serão utilizados para atender a demanda das construções dos aterros, e eventuais usos como sub bases ou bases de pavimentos, misturados ou não a outros materiais.

O solo eluvial argilo arenoso vermelho, marrom avermelhado e amarelo, corresponde aos materiais superficiais laterizados de melhor comportamento geotécnico, deverão ser empregados preferencialmente na camada final de terrapleno (CFT) e /ou como reforço de sub-leito (RSL). Os solos de alteração das rochas, que compreendem os maiores volume de materiais, deverão ser utilizados no corpo do aterro.

As áreas cadastradas como Depósito de Material Excedente (DME), atenderão a demanda de descarte de materiais, como solos moles que tenham necessidade de serem removidos, materiais de limpeza e materiais de 1º e 2º categorias gerados para a implantação do greide e não utilizados para a execução de aterros. Essas áreas foram selecionadas ao longo de todo o traçado para atender as demandas de descartes de materiais localizadas em trechos diferenciados.

Durante a etapa do Projeto Básico, serão realizadas as investigações geológicas-geotécnicas, por meio de ensaios e sondagens, para a classificação dos tipos de solos ocorrentes nas áreas

consideradas como empréstimo de materiais e nas fundações de algumas áreas destinadas à DME's, para a confirmação do aproveitamento destas para as finalidades projetadas.

Cabe salientar que, os materiais resultantes de britagem para bases de pavimentos e agregados para fabricação de concreto poderão ser obtidos em pedreiras existentes na região da implantação do traçado, sendo a pesquisa e cadastramento destas áreas excluídas deste relatório.

#### 4. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

Os resultados das pesquisas e cadastramentos das áreas selecionadas para empréstimos de materiais e depósito de materiais excedentes serão apresentados por meio de fichas de identificações de cada área, onde são apresentadas as características do local, imagens aéreas para a localização e visualização dos principais acessos e de fotos retiradas em cada área durante as visitas realizadas em campo.

Nos desenhos DE-15.10.000-Q10/001 à DE-15.10.000-Q10/006 foram apresentadas as localizações das áreas cadastradas com relação ao traçado projetado para o Rodoanel.

As identificações das áreas e os volumes estimados preliminarmente para a capacidade dos DME's e da capacidade das áreas de materiais para AE's em cada área cadastrada encontram-se apresentados de forma resumida nas tabelas a seguir.

DME Nº	COORDENADAS		ESTACA	LADO	AFAST. (m)	ÁREA (m²)	H (m)	VOLUME (m³)	LITOLOGIA
	NORTE	ESTE							
5	7407096,00	325249,00	11225+0,00	DIREITO	400,00	5.333,00	15,00	79.995,00	PCAmg
6	7407159,00	325344,00	11225+0,00	DIREITO	400,00	17.799,00	15,00	266.985,00	PCAmg
7	7407224,00	325415,00	11220+0,00	DIREITO	100,00	5.394,00	5,00	26.970,00	PCAmg
9	7407133,00	325625,00	11230+0,00	DIREITO	123,90	18.051,00	5,00	90.255,00	PCAmg
19	7405714,00	331836,00	11555+0,00	ESQUERDA	39,00	17.682,00	3,00	53.046,00	PCAmx
21	7407367,00	335671,00	11770+0,00	ESQUERDA	47,00	31.564,00	5,00	157.820,00	Qa
22	7407237,00	335796,00	11770+0,00	DIREITA	37,00	14.591,00	3,00	43.773,00	PCAmg
23	7407405,00	336359,00	11795+0,00	DIREITA	122,00	74.935,00	3,00	224.805,00	PCAmg
24	7407719,00	336286,00	11810+0,00	ESQUERDA	48,00	21.078,00	5,00	105.390,00	Qa
27	7407728,00	336788,00	11830+0,00	DIREITA	37,00	49.658,00	3,00	148.974,00	PCAmg
28	7407964,00	336757,00	11830+0,00	ESQUERDA	29,00	4.827,00	3,00	14.481,00	Qa
29	7407970,00	337533,00	11870+0,00	DIREITA	41,00	17.024,00	3,00	51.072,00	PCAmg / Qa
30	7408209,00	337936,00	11890+0,00	ESQUERDA	57,00	33.362,00	3,00	100.086,00	Qa
31	7408002,00	338015,00	11895+0,00	DIREITA	51,00	22.017,00	3,00	66.051,00	Qa
33	7408083,00	338256,00	11910+0,00	DIREITA	32,00	20.074,00	3,00	60.222,00	Qa / PCAmx
35	7408207,00	339372,00	11960+0,00	DIREITA	53,00	51.402,00	3,00	154.206,00	PCAmx
37	7409254,00	340875,00	12040+0,00	DIREITA	34,00	64.069,00	5,00	320.345,00	Qa
38	7409372,00	340759,00	12050+0,00	ESQUERDA	37,00	24.540,00	3,00	73.620,00	Qa
40	7409980,00	341829,00	12110+0,00	DIREITA	64,00	53.780,00	5,00	268.900,00	Qa
41	7410349,00	342252,00	12130+0,00	ESQUERDA	50,00	16.326,00	3,00	48.978,00	Qa / PCAfm
42	7409969,00	342068,00	12130+0,00	DIREITA	236,00	17.085,00	5,00	85.425,00	Qa / PCAfm
44	7409938,00	342544,00	12150+0,00	DIREITA	454,00	13.943,00	4,00	55.772,00	PCAfm
45	7410131,00	346233,00	12340+0,00	ESQUERDA	414,00	19.780,00	3,00	59.340,00	PCAmg / Qa
46	7409940,00	347594,00	12415+0,00	ESQUERDA	1554,00	32.156,00	3,00	96.468,00	Qa / PCAmx
47	7409462,00	347803,00	12410+0,00	DIREITA	1856,00	136.513,00	3,00	409.539,00	Qa
48	7409935,00	348241,00	12435+0,00	DIREITA	1308,00	203.502,00	5,00	1.017.510,00	Qa/PCAmx/PCAfm
49	7410379,00	348326,00	12455+0,00	DIREITA	1116,00	31.046,00	4,00	124.184,00	Qa
51	7411066,00	348893,00	12505+0,00	ESQUERDA	237,00	25.960,00	5,00	129.800,00	PCAmg
52	7411543,00	349199,00	12530+0,00	ESQUERDA	40,00	13.697,00	5,00	68.485,00	PCAmg
53	7412008,00	350914,00	12620+0,00	DIREITA	59,00	12.132,00	3,00	36.396,00	PCAmg / PCAfm
57	7412433,00	355690,00	12865+0,00	ESQUERDA	32,00	51.290,00	4,00	205.160,00	Tqa
58	7411979,00	355753,00	12865+0,00	DIREITA	35,00	285.395,00	5,00	1.426.975,00	Tqa
59	7412312,00	356080,00	12885+0,00	DIREITA	48,00	29.449,00	4,00	117.796,00	Tqa / Qa
60	7412120,00	356330,00	12895+0,00	DIREITA	201,00	63.585,00	5,00	317.925,00	Tqa / Qa
61	7411901,00	356210,00	12885+0,00	DIREITA	418,00	14.594,00	4,00	58.376,00	Qa
62	7412331,00	356407,00	12900+0,00	DIREITA	32,00	33.823,00	5,00	169.115,00	Tqa / Qa
63	7411812,00	356496,00	12900+0,00	DIREITA	326,00	104.982,00	5,00	524.910,00	Tqa / Qa
64	7412332,00	357102,00	12940+0,00	DIREITA	27,00	5.769,00	5,00	28.845,00	Tqa
65	7412581,00	357156,00	12940+0,00	ESQUERDA	46,00	28.874,00	5,00	144.370,00	Tqa
66	7412541,00	357370,00	12950+0,00	ESQUERDA	110,00	13.329,00	5,00	66.645,00	Tqa / Qa
67	7412497,00	357560,00	12955+0,00	ESQUERDA	182,00	34.332,00	5,00	171.660,00	Qa
69	7405814,00	325868,00	11270+0,00	DIREITA	693,00	111.234,00	3,00	333.702,00	PCAfm
71	7409158,00	343705,00	12240+0,00	DIREITA	870,00	45.118,00	4,00	180.472,00	PCAmg / PCAfm
73	7412892,00	357868,00	12970+0,00	ESQUERDA	462,00	124.206,00	4,00	496.824,00	Tqa / Qa
74	7413887,00	353236,00	12740+0,00	ESQUERDA	798,00	185.221,00	6,00	1.111.326,00	Qa
76	7410554,00	352543,00	12640+0,00	DIREITA	1341,00	64.551,00	4,00	258.204,00	PCAmx / _



DME Nº	COORDENADAS		ESTACA	LADO	AFAST. (m)	ÁREA (m²)	H (m)	VOLUME (m³)	LITOLOGIA
	NORTE	ESTE							
77	7410027,00	352221,00	12615+0,00	DIREITA	2181,00	76.683,00	6,00	460.098,00	Qa
78	7409795,00	355380,00	12855+0,00	DIREITA	2432,00	775.013,00	6,00	4.650.078,00	Qa
80	7411360,00	358233,00	12995+0,00	DIREITA	657,00	64.873,00	4,00	259.492,00	Qa
81	7410294,00	359111,00	13030+0,00	DIREITA	1701,00	76.636,00	4,00	306.544,00	Qa
83	7410571,00	345482,00	12315+0,00	ESQUERDA	207,00	16.445,00	6,00	98.670,00	PCAFm
84	7410445,00	345333,00	12300+0,00	ESQUERDA	74,00	47.589,00	6,00	285.534,00	PCAFm
85	7410870,00	345991,00	12350+0,00	ESQUERDA	69,00	24.579,00	4,00	98.316,00	PCAFm
86	7410806,00	346206,00	12350+0,00	DIREITA	40,00	13.690,00	6,00	82.140,00	PCAFm
87	7408375,00	342951,00	12230+0,00	DIREITA	1923,00	27.597,00	7,00	193.179,00	PCAFm
88	7411924,00	352031,00	12660+0,00	DIREITA	370,00	358.774,00	10,00	3587740,00	Qa
89	7413246,00	353432,00	12745+0,00	ESQUERDA	51,00	303.386,00	10,00	3.033.860,00	Qa
VOLUME TOTAL ESTIMADO PARA AS CAPACIDADES DAS ÁREAS SELECIONADAS PARA DME's								23.106.849,00	
VOLUME TOTAL NECESSÁRIO PREVISTO EM PROJETO								6.000.000,00	

**Tabela 1:** Quadro resumo das áreas para DME's.

ÁREA DE EMPRÉSTIMO Nº	COORDENADAS		ESTACA	LADO	AFAST. (m)	ÁREA (m²)	H (m)	VOLUME (m³)	LITOLOGIA
	NORTE	ESTE							
4	7407434,00	336809,00	11830+0,00	DIREITO	100,00	50.525,00	6,00	303.150,00	PCAmx
5	7411920,00	356663,00	12885+0,00	DIREITO	100,00	77.885,00	10,00	778.850,00	Tqa
6	7411150,00	358344,00	12987+0,00	DIREITO	1053,00	78.616,00	10,00	786.160,00	Tqa
VOLUME TOTAL ESTIMADO DAS ÁREAS SELECIONADAS PARA AE's								1.868.160,00	

**Tabela 2:** Quadro resumo das áreas para empréstimo de materiais.

## 5. FICHAS DE IDENTIFICAÇÕES DE ÁREAS DE EMPRÉSTIMO

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO (AE)	
<b>Área nº 04</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> Área localizada as margens da Estrada de Santa Maria.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.434 Este: 336.809
<b>Descrição do Local:</b> Área atualmente utilizada para cultivo, superficialmente escalonada com pequena cobertura vegetal e ausência de árvores.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Cobertura coluvionar do tipo argila silto arenosa e solos de alteração de xistos, tipo silte arenoso.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 100m da estaca 11830.	
<b>Condição de acesso:</b> Atualmente se acessa pela Estrada De Santa Maria e Rua Julião. O acesso deverá ser melhorado na fase da obra.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Área de empréstimo para atender o trecho inicial e intermediário do traçado.	
<b>Volume disponível:</b>  $\text{Área} = 50.525 \text{ m}^2$ (h) = 6,0 m $\text{Volume} = 303.150 \text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Considerar taludes de corte 1V:1H;</li><li>- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.</li></ul>	
<b>Fotos:</b>	



**Figura 3:** Imagem da localização da área de empréstimo 4 – Fonte Google Earth.





**Figura 4:** Imagem da área de empréstimo 04.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO (AE)****Área nº 05****Data: 10/08/2010****Localização:**

Área localizada na Estrada Albino Martello, Guarulhos-SP.

**Coordenadas:**

7.411.920

356.663

**Descrição do Local:**

Área característica de colina, com vegetação rasteira utilizada atualmente para criação de bovinos, sem presença de árvores e cursos d'água. Propriedade particular.

**Tipo de Material de Base:**

Sedimento terciário da Formação São Paulo com provável "capa" de colúvio . Os solos desta formação são do tipo argilas siltosas a areias finas a média.

**Distância até o km / estaca:**

100 m da estaca 12885.

**Condição de acesso:**

Acesso em bom estado pela Estrada Albino Martello.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

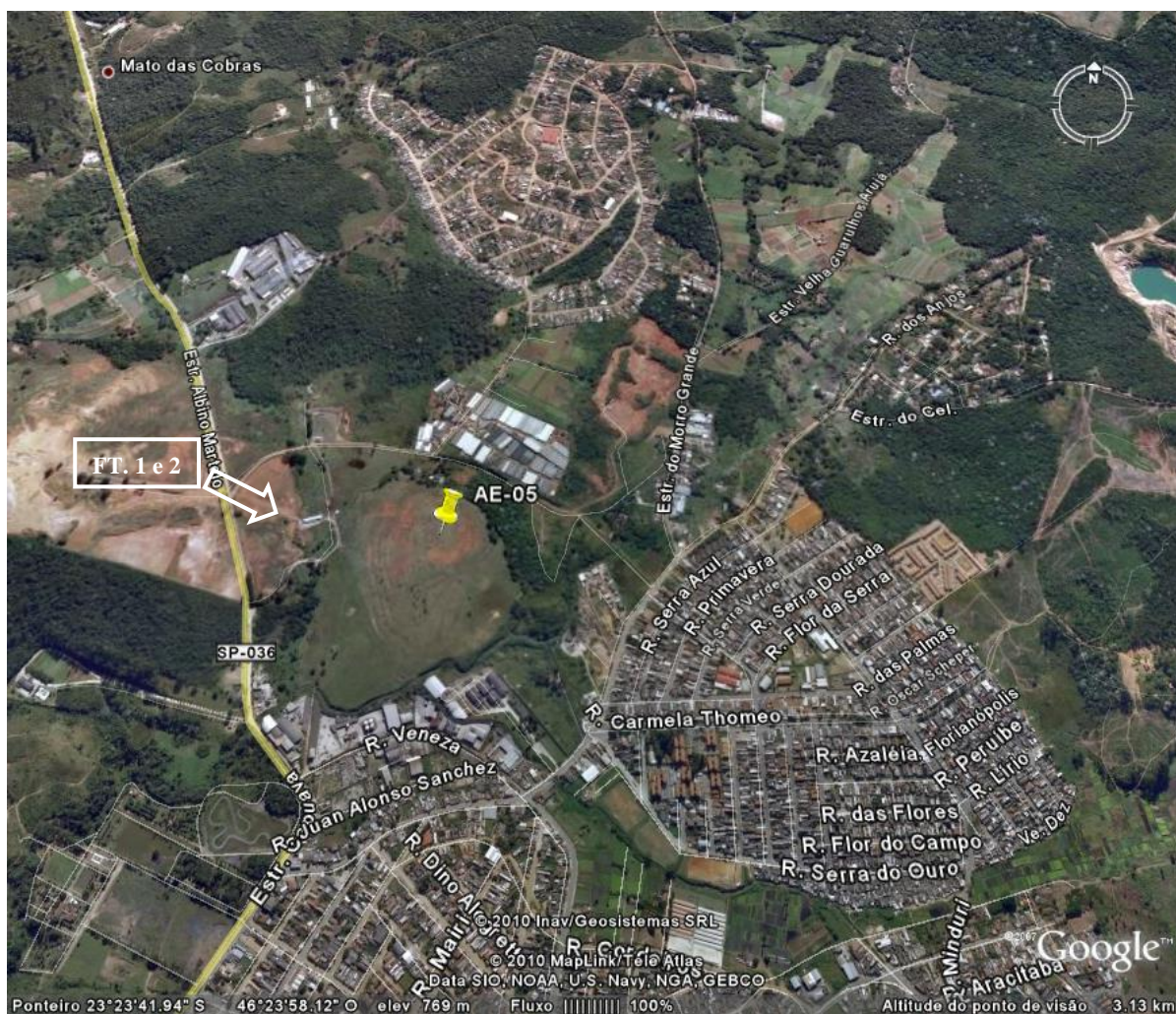
Área de empréstimo para atender o trecho final do traçado.

**Volume disponível:**Área = 77.885 m<sup>2</sup> (h) = 10 mVolume = 778.850 m<sup>3</sup>**RECOMENDAÇÕES:**

- Considerar taludes de corte 1V:1H;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 1/2**





**Figura 5:** Imagem da localização da área de empréstimo 5 – Fonte Google Earth.



**Figura 6:** Imagem da área de empréstimo 05.



	
Foto 1	Foto 2

**Tabela 3:** Fotos da Área de Empréstimo 05.



**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO (AE)****Área nº 06****Data: 10/08/2010****Localização:**

Ruas Divinésia Bias Fortes, Guarulhos – SP.

**Coordenadas:**

7.411.150

358.344

**Descrição do Local:**

Região de colina suave, localizada próxima a um campo de golfe, apresenta vegetação rasteira sem árvores de porte.

**Tipo de Material de Base:**

Sedimentos Terciários da Formação São Paulo do tipo argila siltosa e areias finas a média.

**Distância até o km / estaca:** 1053 m da Estaca 12987+0,00.**Condição de acesso:**

Acesso pelas Ruas Divinésia Bias Fortes, Rua Andradas e Rua Serranos.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Área de empréstimo para atender o trecho final do traçado.

**Volume disponível:** $\text{Área} = 78.616 \text{ m}^2 \quad (h) = 10\text{m}$  $\text{Volume} = 786.160 \text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Há especulações sobre possível programa habitacional na área;
- Considerar taludes de corte 1V:1H;
- Prever sistema de drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 3/4/5/6**






**Figura 7:** Imagem da localização da área de empréstimo 06 – Fonte Google Earth.





**Figura 8:** Imagem da área de empréstimo 06.

	
Foto 3	Foto 4
	
Foto 5	Foto 6

**Tabela 4:** Fotos da Área de Empréstimo 06.

## 6. FICHAS DE IDENTIFICAÇÕES DE DEPÓSITOS DE MATERIAIS EXCEDENTES

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 05	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Avenida Dr. José Maniero próximo a Av. Dep. Cantídio Sampaio – São Paulo	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.096 Este: 325.249
<b>Descrição do Local:</b> A área é constituída por um talvegue com profundidade da ordem de 15 m, apresenta a demarcação do caminhamento preferencial de águas superficiais.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de xistos ou migmatitos.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 400 m da Estaca 11226	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso em bom estado pela Av. Dep. Cantídio Sampaio, entrando na Av. Dr. José Maniero. O acesso pode ser viabilizado também pela Rua do Alto, a qual intercepta o traçado de projeto.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Estacas 11200 a 11260.	
<b>Volume disponível:</b> $\text{Área} = 5.333,0\text{m}^2 \times 15,0\text{m} = 79.999,0 \text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;</li><li>- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue;</li><li>- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.</li></ul>	
<b>Fotos: 7/8</b>	





**Figura 9:** Imagem da localização da área para o DME 05 – Fonte Google Earth.





**Figura 10:** Imagem da área para o DME 05.



Foto 7



Foto 8

**Tabela 5:** Fotos da área para o DME 05



<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 06</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> Avenida Dr. José Maniero próximo a Av. Dep. Cantídio Sampaio – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.159 Este: 325.344
<b>Descrição do Local:</b> Área de topografia com baixa declividade com vegetação rasteira e sem presença de árvores. Apresenta caminhos preferenciais de escoamento de águas superficiais.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de xistos ou migmatitos.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 400 m da Estaca 11224	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso em bom estado pela Av. Dep. Cantídio Sampaio, entrando na Av. Dr. José Maniero. O acesso pode ser viabilizado também pela Rua do Alto, a qual intercepta o traçado de projeto.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Estacas 11200 a 11260.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = 17.799,0m <sup>2</sup> x 15m = 266.989,0 m <sup>3</sup>	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b>  - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial, atentando para os caminhos de águas preferenciais existentes na área e revestimento vegetal.	
<b>Fotos:</b> 9/10/11/12	







**Figura 11:** Imagem da localização da área para o DME 06 – Fonte Google Earth.





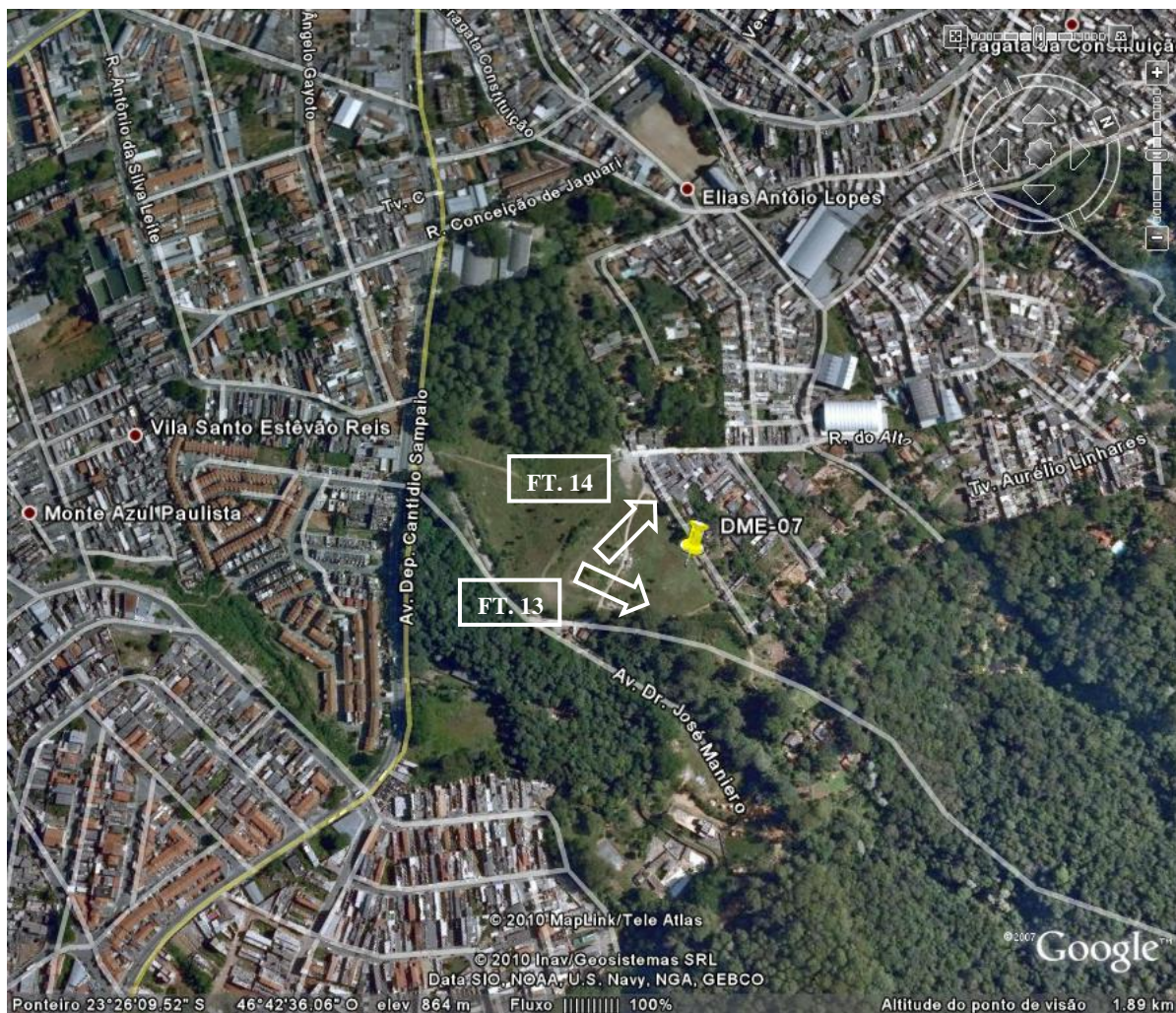
**Figura 12:** Imagem da área para o DME 06.

	
Foto 9	Foto 10
	
Foto 11	Foto 12

**Tabela 6:** Fotos da área para o DME 06

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 07	Data: 10/08/2010
Localização: Rua do Alto, próximo a Avenida Dep. Cantídio Sampaio.	Coordenadas: Norte: 7.407.224 Este: 325.415
Descrição do Local: Área de topografia plana de vegetação rasteira e sem presença de árvores.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de xistos ou migmatitos.	
Distância até o km / estaca: 100 m da Estaca 11223	
Condição de acesso: Acesso em bom estado pela Av. Dep. Cantídio Sampaio, entrando na Av. Dr. José Maniero. O acesso pode ser viabilizado também pela Rua do Alto, a qual intercepta o traçado de projeto.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Estacas 11200 a 11260.	
Volume disponível:  Área = $5.394,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 26.972,0\text{ m}^3$	
RECOMENDAÇÕES:  - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 13/14	





**Figura 13:** Imagem da localização da área para o DME 07 – Fonte Google Earth.





**Figura 14:** Imagem da área para o DME 07.



Foto 13



Foto 14

**Tabela 7:** Fotos da área para o DME 07

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 09****Data: 10/08/2010****Localização:**

Avenida Dr. José Maniero próximo a Av. Dep. Cantídio Sampaio – São Paulo.

**Coordenadas:**

Norte: 7.407.133  
Este: 325.625

**Descrição do Local:**

Propriedade particular localizada no pé do morro, com desnível mediano e pouco revestimento vegetal ou sem revestimento. Apresenta construções implantadas na área. Não foi possível identificar se está sendo ocupada.

**Tipo de Material de Base:**

Solo de alteração de migmatitos, com matriz argilosa e frações areia e silte, de cores vermelhas. Além de solos de alteração de granitos, com matacos dispersos em matriz siltosa e frações areno - argilosas.

**Distância até o km / estaca:**

123 m da Estaca 11229

**Condição de acesso:**

Acesso pela Av. Deputado Cantídio Sampaio e Av. Dr. José Maniero. Necessária a execução de melhoramentos para o alargamento e adequação das vias durante a obra.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Estacas 11200 a 11300.

**Volume disponível:**

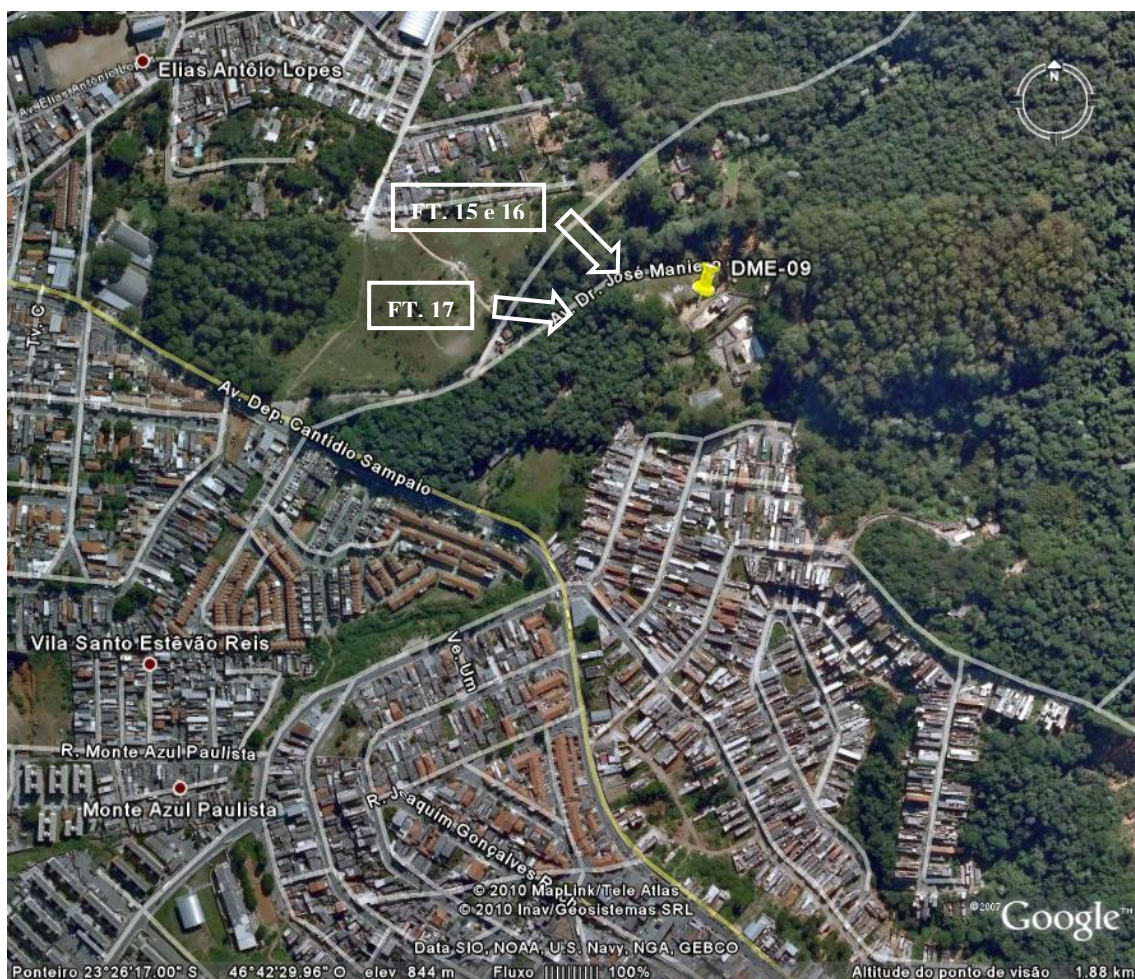
**Área** =  $18.051,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 90.253,0\text{m}^3$

**RECOMENDAÇÕES:**

- Verificar condições para a desapropriação;
- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 15/16/17**





**Figura 15:** Imagem da localização da área para o DME 09 – Fonte Google Earth.





**Figura 16:** Imagem da área para o DME 09.





Foto 15



Foto 16

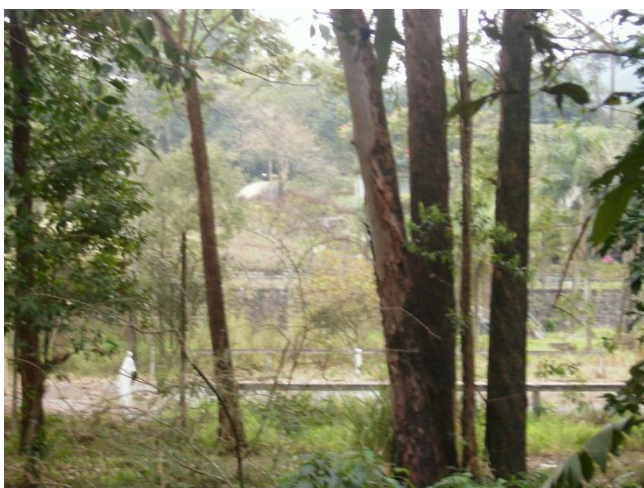


Foto 17

**Tabela 8:** Fotos da área para o DME 09

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 19****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Rua João Carlos Deynhausen

**Coordenadas:**

Norte: 7.405.714

Este: 331.836

**Descrição do Local:**

Área restrita de controle da SABESP, instalações da estação de tratamento. Área aplanada, com torres de transmissão instaladas, e respiradores da estação de tratamento.

**Tipo de Material de Base:**

Solo de alteração de xistos, ou solo de alteração de granitos.

**Distância até o km / estaca:**

39m da Estaca 11555

**Condição de acesso:**

Acesso bom pela Estrada Da Santa Inês.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

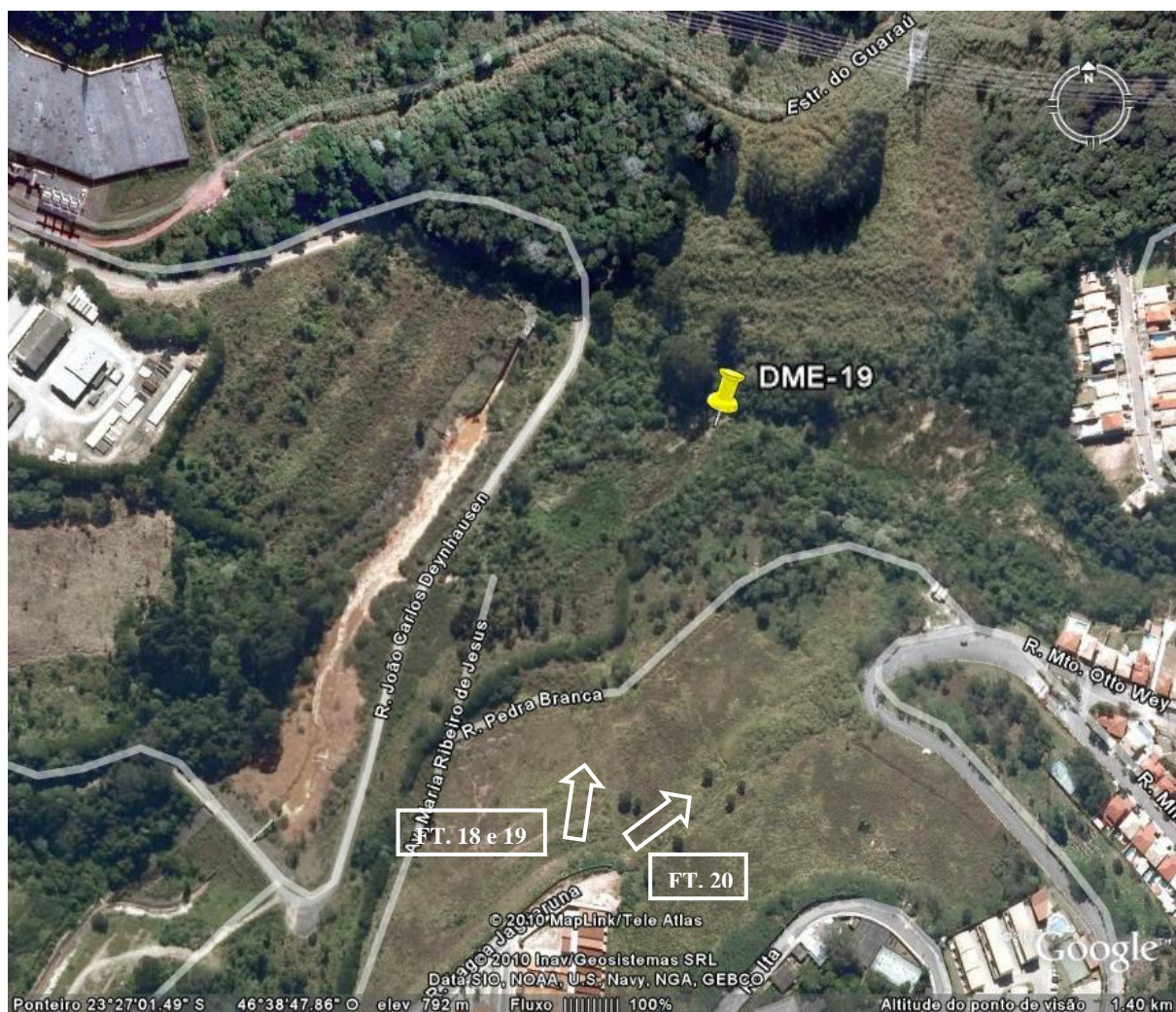
Trecho entre Estacas 11750 a 11775.

**Volume disponível:****Área** =  $17.682,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 53.047,0\text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Remobilização das torres de transmissão e dos respiradores da estação de tratamento da SABESP;
- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos:** 18/19/20





**Figura 17:** Imagem da localização da área para o DME 19– Fonte Google Earth.





**Figura 18:** Imagem da área para o DME 19.

	
Foto 18	Foto 19
	
Foto 20	

**Tabela 9:** Fotos da área para o DME 19.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 21	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada na Estrada de Santa Maria, Tremembé – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.367 Este: 335.671
<b>Descrição do Local:</b> Área constituída por planície associada ao talvegue, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 47m da Estaca 11767	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 11750 a 11775.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $31.564,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 157.819,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;	
<b>Fotos:</b> 21/22/23	






**Figura 19:** Imagem da localização da área para o DME 21– Fonte Google Earth.





**Figura 20:** Imagem da área para o DME 21.



	
Foto 21	Foto 22
	
Foto 23	

**Tabela 10:** Fotos da área para o DME 21.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 22****Data: 10/08/2010****Localização:**

Área localizada na Estrada de Santa Maria, Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**Norte: 7.407.237  
Este: 335.796**Descrição do Local:**

Área constituída por talvegue, com profundidade da ordem de 15 m, compondo caminho preferencial de águas pluviais. A vegetação é de matas, com árvores e vegetação rasteira associadas.

**Tipo de Material de Base:**

Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.

**Distância até o km / estaca:**

37m da Estaca 11769

**Condição de acesso:**

O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 11750 a 11775.

**Volume disponível:****Área** =  $14.590,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 43.772,0\text{m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue e escoamento de águas pluviais;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

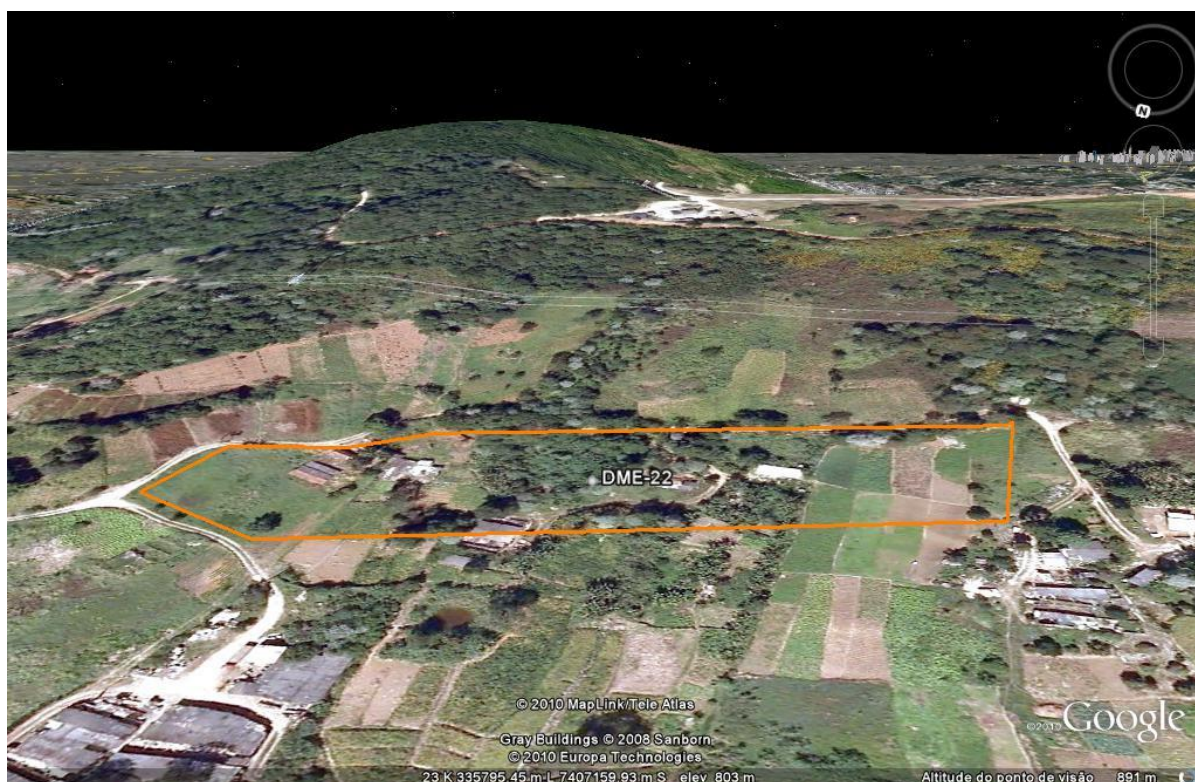
**Fotos:** 24/25/26





**Figura 21:** Imagem da localização da área para o DME 22– Fonte Google Earth.





**Figura 22:** Imagem da área para o DME 22.

	
Foto 24	Foto 25
	
Foto 26	

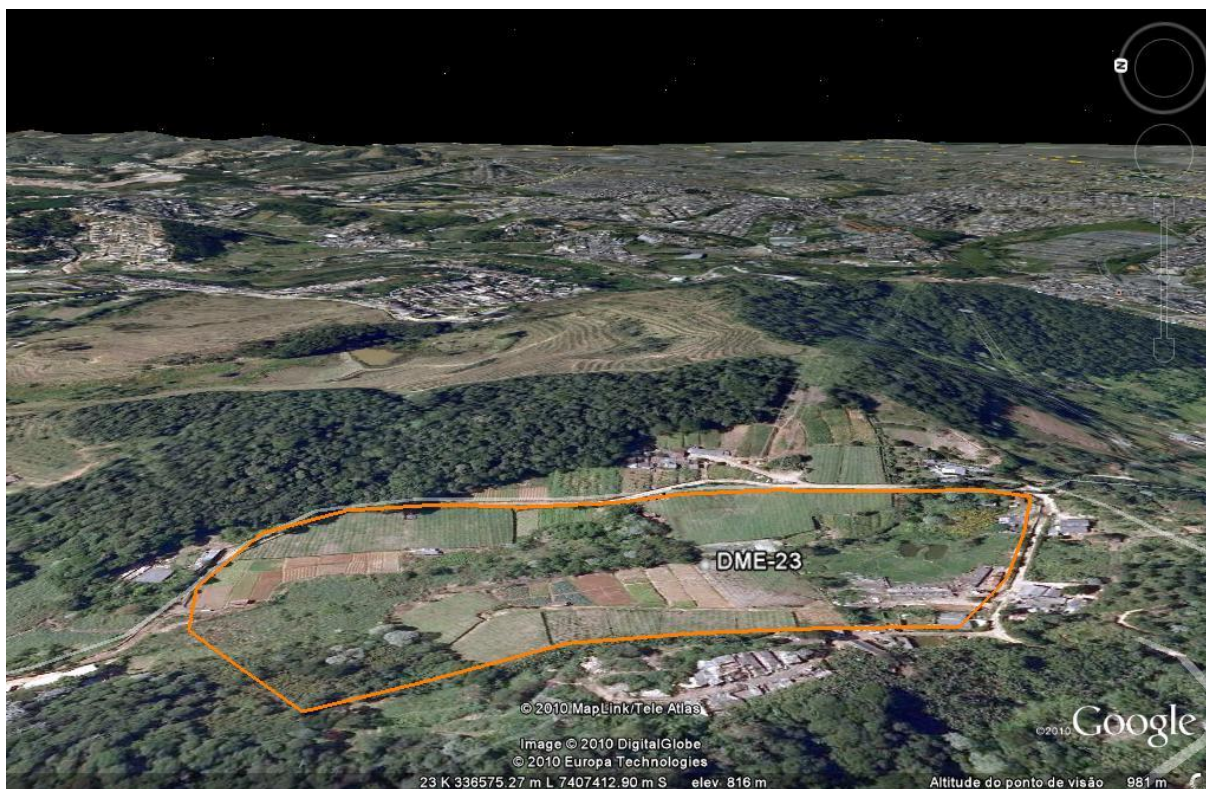
**Tabela 11:** Fotos da área para o DME 22.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 23	Data: 10/07/2010
<b>Localização:</b> Área localizada na Estrada de Santa Maria, Tremembé – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.405 Este: 336.359
<b>Descrição do Local:</b> Área constituída por planície associada ao talvegue, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 124m da Estaca 11795	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 11750 a 11775.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $74.935,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 224.806,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;</li><li>- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue;</li><li>- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.</li></ul>	
Fotos: 27/28/29/30	






**Figura 23:** Imagem da localização da área para o DME 23– Fonte Google Earth.



**Figura 24:** Imagem da área para o DME 23.



	
Foto 27	Foto 28
	
Foto 29	Foto 30

**Tabela 12:** Fotos da área para o DME 23.



<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 24</b>	<b>Data: 10/07/2010</b>
<b>Localização:</b> Área localizada na Rua Julião Fagundes, Tremembé – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.719 Este: 336.286
<b>Descrição do Local:</b> Área constituída por planície associada ao talvegue, nos limites com a Serra da Cantareira, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 48m da Estaca 11807	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 11725 a 11785.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = 21.078,0m <sup>2</sup> x 5m = 105.392,0 m <sup>3</sup>	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;	
<b>Fotos: 31/32</b>	



**Figura 25:** Imagem da localização da área para o DME 24– Fonte Google Earth.





**Figura 26:** Imagem da área para o DME 24.





Foto 31



Foto 32

**Tabela 13:** Fotos da área para o DME 24.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 27****Data: 10/08/2010****Localização:**

Área localizada na Rua Julião Fagundes, Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**

Norte: 7.407.728

Este: 336.788

**Descrição do Local:**

Área constituída por planície associada ao talvegue, nos limites com a Serra da Cantareira, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.

**Tipo de Material de Base:**

Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.

**Distância até o km / estaca:**

37m da Estaca 11830

**Condição de acesso:**

O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 11750 a 11900.

**Volume disponível:****Área** =  $49.658,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 148.974,0\text{m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

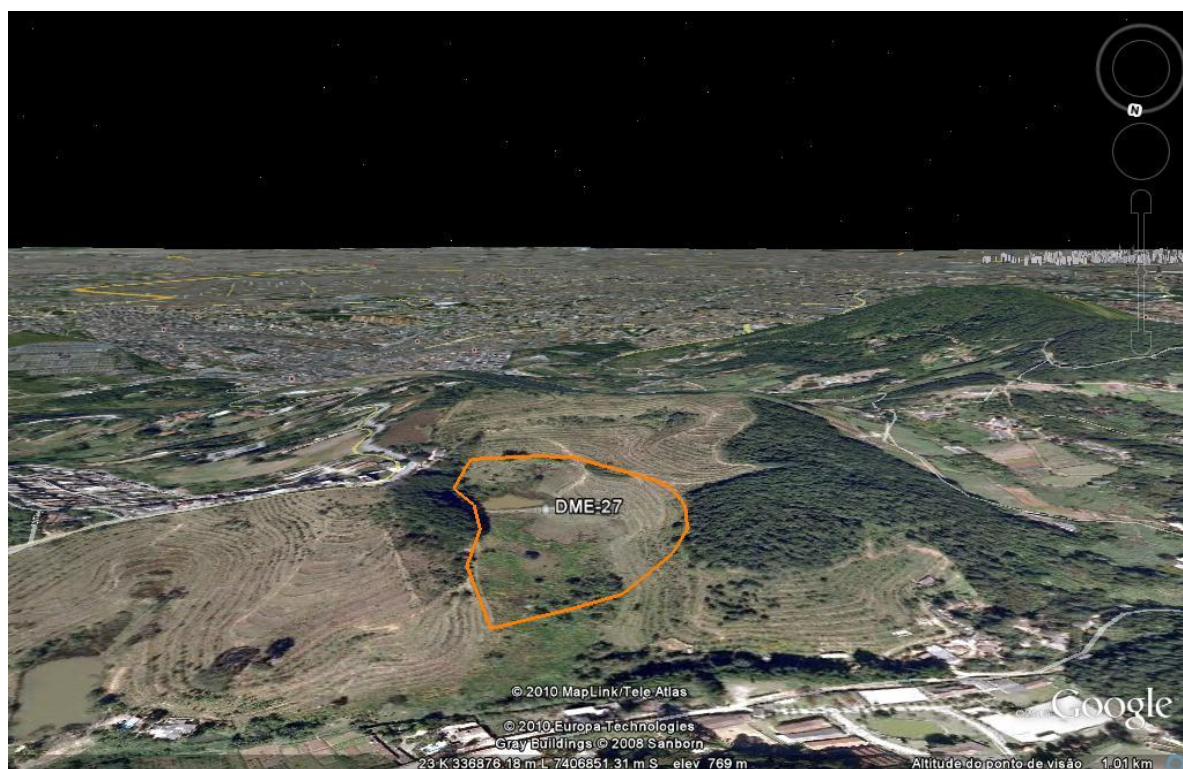
- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;

**Fotos: 33/34**



**Figura 27:** Imagem da localização da área para o DME 27– Fonte Google Earth.





**Figura 28:** Imagem da área para o DME 27.

	
Foto 33	Foto 34

**Tabela 14:** Fotos da área para o DME 27.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 28	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada na Rua Julião Fagundes, Tremembé – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.2964 Este: 336.3757
<b>Descrição do Local:</b> Área constituída por planície associada ao talvegue, nos limites com a Serra da Cantareira, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 29m da Estaca 11832	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso deverá ser melhor viabilizado em obra. Atualmente o acesso se dá pela Estrada Santa Maria e Rua Julião Fagundes. Pela Av. Sen. José Ermírio de Moraes na altura da Av. Nova Cantareira, entra – se a direita na Estrada de Santa Maria, ou pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Julião Fagundes.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 11750 a 11900.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $4.827,0m^2 \times 3m = 14.480,0 m^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;	
<b>Fotos:</b> 35/36/37/38	








**Figura 29:** Imagem da localização da área para o DME 28– Fonte Google Earth.





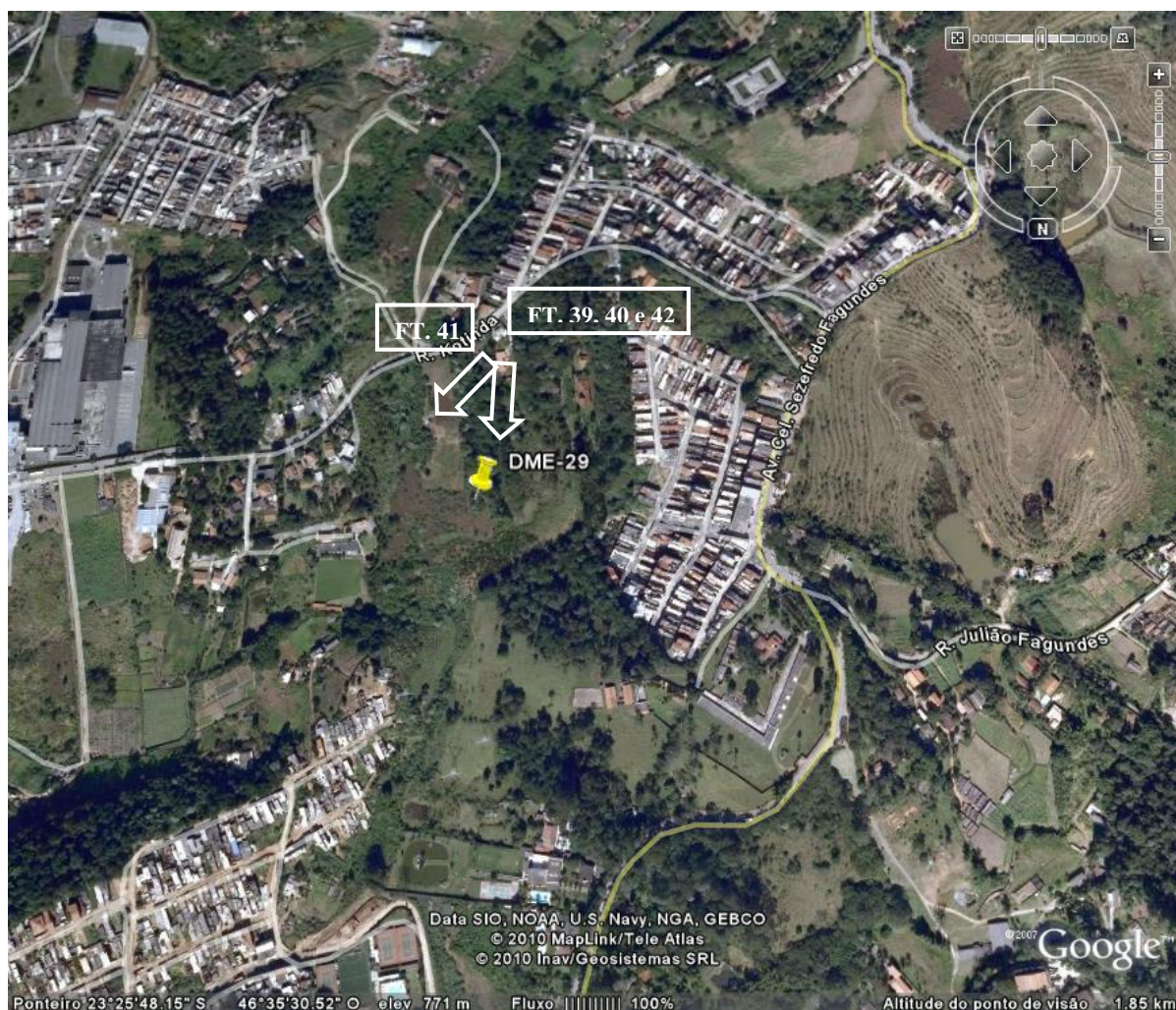
**Figura 30:** Imagem da área para o DME 28.

	
Foto 35	Foto 36
	
Foto 37	Foto 38

**Tabela 15:** Fotos da área para o DME 28.

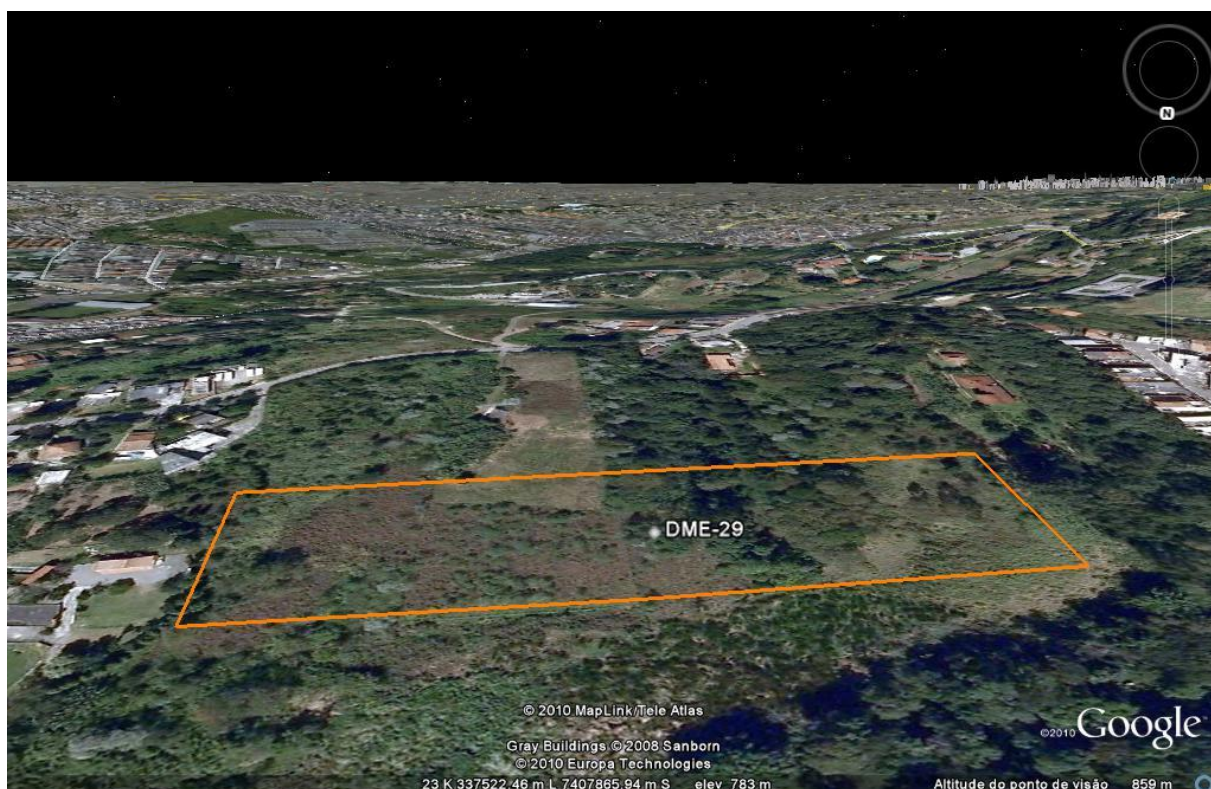


IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 29	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada na Rua Julião Fagundes, Tremembé – São Paulo.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.407.970 Este: 337.633
<b>Descrição do Local:</b> Área constituída por planície associada ao talvegue, nos limites com a Serra da Cantareira, usada para a agricultura. Constitui caminho preferencial de águas pluviais, e pode conter nascentes.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia associadas, a coloração é vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 47m da Estaca 11870	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso só poderá ser viabilizado pela obra. Atualmente o acesso se dá pela Rua Kotinda.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 11750 a 11900.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $17.024,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 51.072,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 39/40/41/42	



**Figura 31:** Imagem da localização da área para o DME 29– Fonte Google Earth.





**Figura 32:** Imagem da área para o DME 29.



	
Foto 39	Foto 40
	
Foto 41	Foto 42

**Tabela 16:** Fotos da área para o DME 29.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 30****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Rua Kotinda, Tremembé – São Paulo

**Coordenadas:**

Norte: 7.408.209

Este: 337.936

**Descrição do Local:**

Área ocupada por agricultura, porem na linha de traçado, cabendo desapropriações. A área é planície aluvionar.

**Tipo de Material de Base:**

Aluvião e solo de alteração de xistos e filitos.

**Distância até o km / estaca:**

57m da Estaca 11892

**Condição de acesso:**

Acesso pela Av. Cel.sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Kotinda.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 11750 a 11775.

**Volume disponível:****Área** =  $33.362,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 100.087,0\text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;

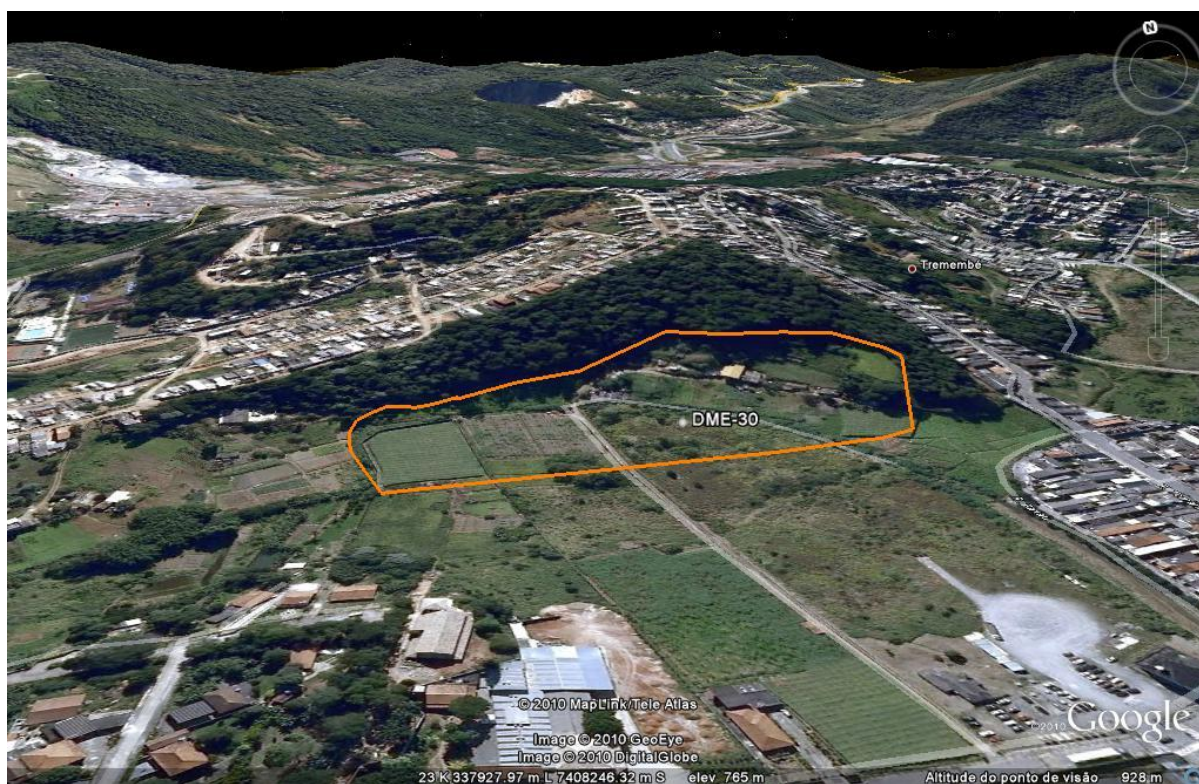
**Fotos: 43/44/45**





**Figura 33:** Imagem da localização da área para o DME 30– Fonte Google Earth.





**Figura 34:** Imagem da área para o DME 30.

	
Foto 43	Foto 44
	
Foto 45	

**Tabela 17:** Fotos da área para o DME 30.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 31****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Rua Kotinda, Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**

Norte: 7.408.002

Este: 338.015

**Descrição do Local:**

Área ocupada por agricultura, porem na linha de traçado, cabendo desapropriações. A área é planície aluvionar.

**Tipo de Material de Base:**

Solos de alteração de xistos, com matriz siltosa e frações argila e areia.

**Distância até o km / estaca:**

51m da Estaca 11895

**Condição de acesso:**

Acesso pela Av. Cel.sezefredo Fagundes, entra – se a direita na Rua Kotinda.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 11860 a 12000.

**Volume disponível:****Área** =  $22.017,0m^2 \times 3m = 66.050,0 m^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

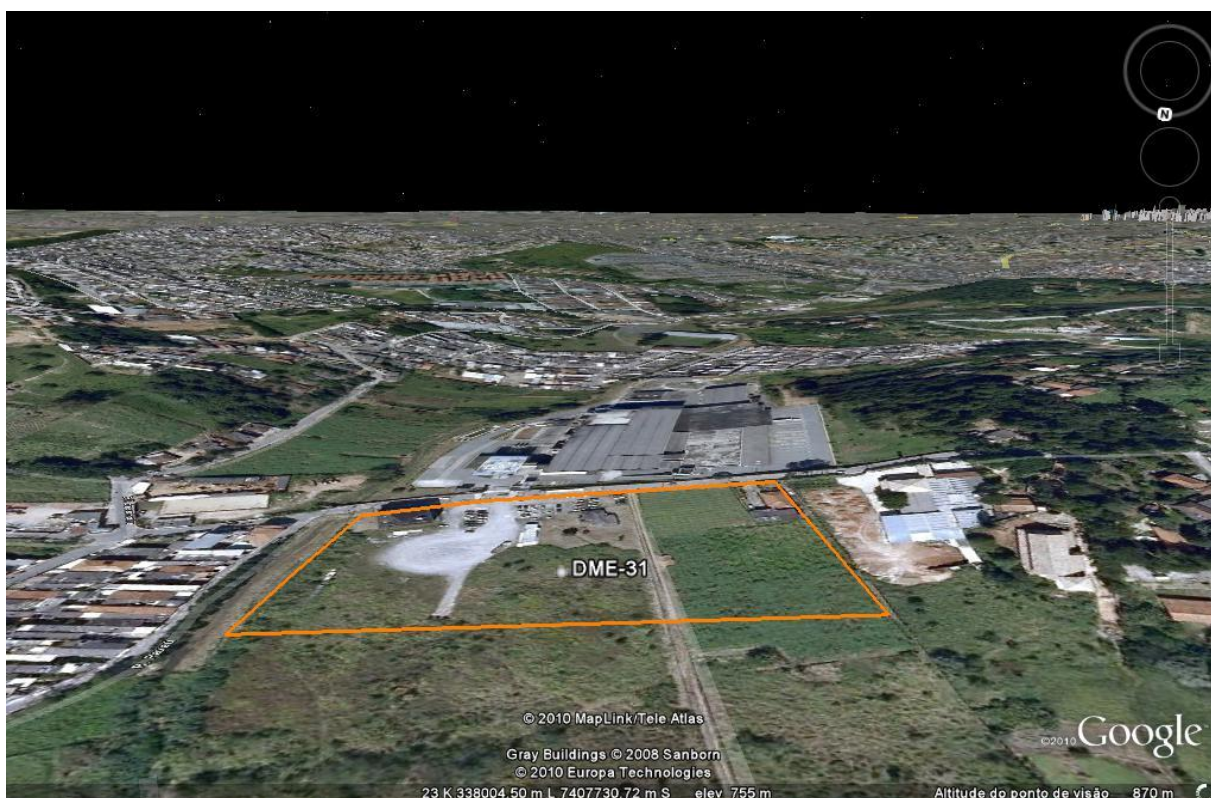
- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal;

**Fotos:** 46/47/48/49





**Figura 35:** Imagem da localização da área para o DME 31– Fonte Google Earth.



**Figura 36:** Imagem da área para o DME 31.





Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49

**Tabela 18:** Fotos da área para o DME 31.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 33	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Rua Tomam, Tremembé – São Paulo.	Coordenadas: Norte: 7.408.083 Este: 338.256
Descrição do Local: Área apta a ser usada como DME, porem atualmente é cultivada. Localizada nas proximidades de uma ocupação industrial.	
Tipo de Material de Base: Aluvião e solo de alteração de xistos e filitos.	
Distância até o km / estaca: 32m da Estaca 11907	
Condição de acesso: O acesso deverá se melhor viabilizado em obra, atualmente prossegue – se pela Av. Cel. Sezefredo Fagundes, saída à direita pela Rua Kotinda, esquerda na Rua Tomam.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho entre Estacas 11860 a 12100.	
Volume disponível: Área = 20.074,0m <sup>2</sup> x 3m = 60.223,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 50, 51, 52, 53	



**Figura 37:** Imagem da localização da área para o DME 33– Fonte Google Earth.





**Figura 38:** Imagem da área para o DME 33.





Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53

**Tabela 19:** Fotos da área para o DME 33.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 35****Data: 10/08/2010****Localização:**

Área localizada à margem da Rodovia Fernão Dias,  
Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**

Norte: 7.408.207  
Este: 339.372

**Descrição do Local:**

Área à margem da Rod. Fernão Dias, constituindo terreno aplanado e de vegetação rasteira.

**Tipo de Material de Base:**

Solos de alteração de xistos, matriz siltosa com frações argila e areia, cores vermelhas e roxas. Solos de alteração de migmatitos, matriz silto-arenosa e frações argila, de cores vermelhas, possíveis solos moles.

**Distância até o km / estaca:**

53m da Estaca 11960

**Condição de acesso:**

Acesso pela própria Rodovia Fernão Dias, ou pela Av. Nova Paulista.

**Trecho da rodovia a ser atendido:** Trecho entre Estacas 12000 a 12100.

**Volume disponível:**

**Área** =  $51.402,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 154.207,0\text{ m}^3$

**RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

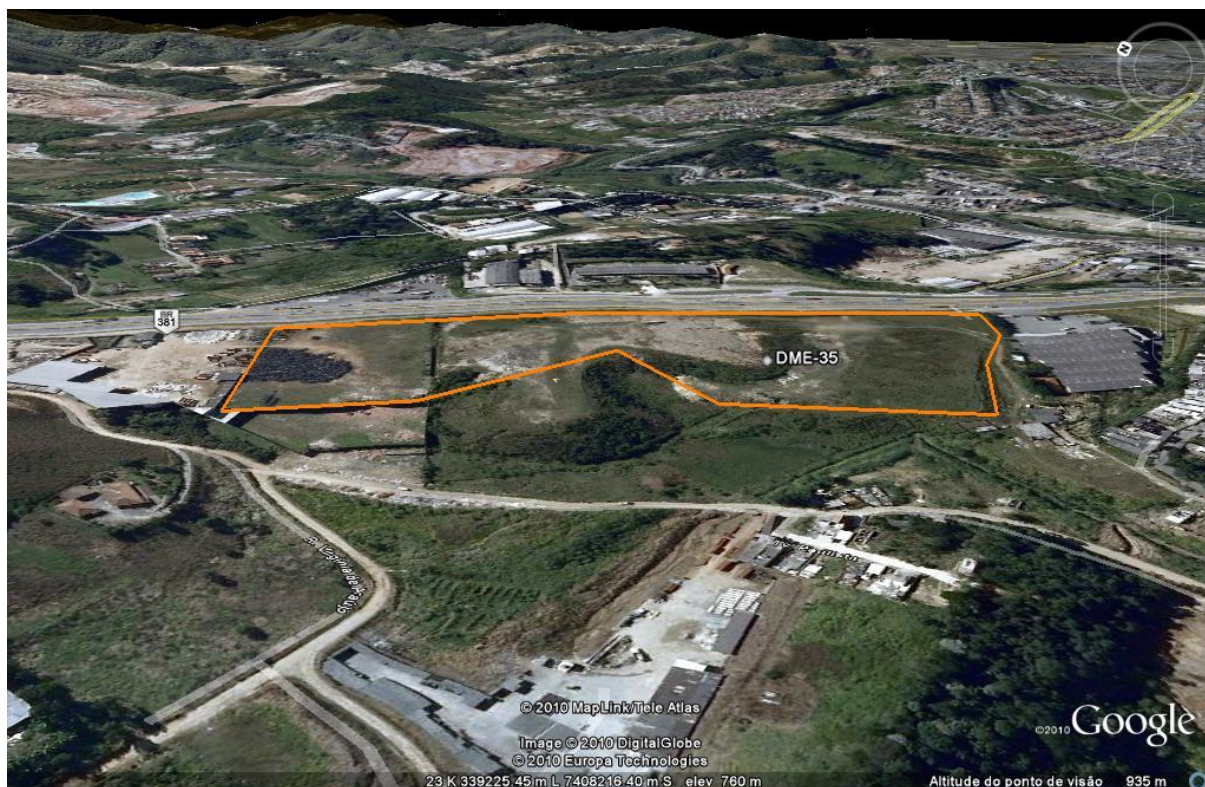
**Fotos:** 54/55/56





**Figura 39:** Imagem da localização da área para o DME 35– Fonte Google Earth.





**Figura 40:** Imagem da área para o DME 35.

	
Foto 54	Foto 55
	
Foto 56	

**Tabela 20:** Fotos da área para o DME 35.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 37****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Av. Pedro de Sousa Lopes, Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**Norte: 7.409.254  
Este: 340.875**Descrição do Local:**

Área atualmente usada para agricultura, com algumas famílias instaladas no local. Constitui planície aluvionar, e seus limites com relevos de serra, é marcado por córrego, usado para a irrigação das culturas.

**Tipo de Material de Base:**

Aluvião e solo de alteração de filitos, com matriz argilosa, e fração silte, de coloração amarela creme.

**Distância até o km / estaca:**

34m da Estaca 12040

**Condição de acesso:**

O acesso à área é feito pela Estrada do Cabuçu, e também pela Av. Pedro de Sousa Lopes.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 12040 a 12100.

**Volume disponível:****Área** =  $64.069,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 320.343,0\text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 57/58**





**Figura 41:** Imagem da localização da área para o DME 37– Fonte Google Earth.



**Figura 42:** Imagem da área para o DME 37.





Foto 57



Foto 58

**Tabela 21:** Fotos da área para o DME 37.



**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 38****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Av. Pedro de Sousa Lopes, Tremembé – São Paulo.

**Coordenadas:**

Norte: 7.409.372

Este: 340.759

**Descrição do Local:**

Área atualmente usada para agricultura, com algumas famílias instaladas no local. Constitui planície aluvionar, e seus limites com os relevos de serra, é marcado por córrego, usado para a irrigação das culturas.

**Tipo de Material de Base:**

Aluvião e solo de alteração de filitos, com matriz siltosa, e fração silte e de coloração amarela creme.

**Distância até o km / estaca:**

37m da Estaca 12048

**Condição de acesso:**

O acesso à área é feito pela Estrada do Cabuçu, e também pela Av. Pedro de Sousa Lopes.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 12100 a 12200.

**Volume disponível:** $\text{Área} = 24.540,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 73.621,0 \text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 59/60**



**Figura 43:** Imagem da localização da área para o DME 38– Fonte Google Earth.





**Figura 44:** Imagem da área para o DME 38.





Foto 59



Foto 60

**Tabela 22:** Fotos da área para o DME 38.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 40****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo a Estrada do Cabuçu. Cabuçu – Guarulhos.

**Coordenadas:**

Norte: 7.409.979

Este: 341.829

**Descrição do Local:**

Área aplanada, com muros, e que seria usada para a instalação de um condomínio. Constitui planície aluvionar do rio Cabuçu e apresenta vegetação rasteira.

**Tipo de Material de Base:**

Aluvião e solo de alteração de filitos, com matriz argilosa e fração silte, de coloração amarela a creme.

**Distância até o km / estaca:**

64m da Estaca 12111

**Condição de acesso:**

O acesso se dá pela Estrada do Cabuçu, e Av. Pedro de Sousa Lopes.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho entre Estacas 12100 a 12300.

**Volume disponível:****Área** =  $53.780,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 268.900,0\text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 61/62/63**






**Figura 45:** Imagem da localização da área para o DME 40– Fonte Google Earth.





**Figura 46:** Imagem da área para o DME 40.

	
Foto 61	Foto 62
	
Foto 63	

**Tabela 23:** Fotos da área para o DME 40.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 41	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Estrada do Cabuçu. Cabuçu - Guarulhos	Coordenadas: Norte: 7.410.349 Este: 342.252
Descrição do Local: A área compõe vale, limitado entre colina suave e encosta íngreme, atualmente é propriedade particular, e a vegetação é rasteira e com algumas árvores dispersas.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos, com matriz argilosa e fração silte, de coloração amarela a creme. E também depósitos silte arenosos, aluvionares.	
Distância até o km / estaca: 50m da Estaca 12132	
Condição de acesso: O acesso deve ser feito pela Estrada do Cabuçu.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho entre Estacas 12100 a 12200.	
Volume disponível:  Área = 16.326,0m <sup>2</sup> x 3m = 48.979,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 64/65	





**Figura 47:** Imagem da localização da área para o DME 41– Fonte Google Earth.



**Figura 48:** Imagem da área para o DME 41.





Foto 64



Foto 65

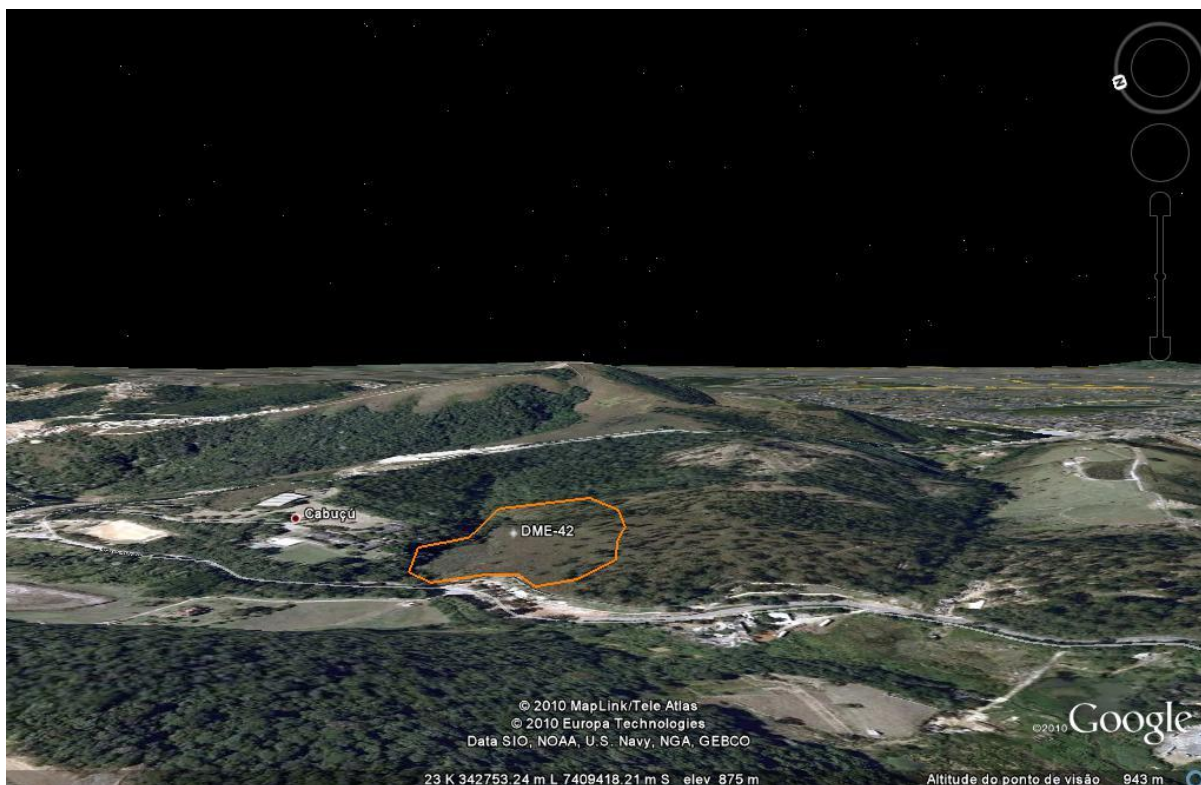
**Tabela 24:** Fotos da área para o DME 41.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 42	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Estrada do Cabuçu. Cabuçu – Guarulhos.	Coordenadas: Norte: 7.409.969 Este: 342.068
Descrição do Local: A área compõe planície aluvionar, com vegetação rasteira e algumas árvores, compondo vegetação de matas. A área é limitada por relevos mais escarpados.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos, com matriz argilosa e frações silticas, de coloração amarela a creme.	
Distância até o km / estaca: [ 236m da Estaca 12130	
Condição de acesso: O Acesso deve ser feito pela Estrada do Cabuçu.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho entre Estacas 12100 a 12300.	
Volume disponível:  Área = 17.085,0m <sup>2</sup> x 5m = 85.425,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 66/67	



**Figura 49:** Imagem da localização da área para o DME 42– Fonte Google Earth.



**Figura 50:** Imagem da área para o DME 42.





Foto 66



Foto 67

**Tabela 25:** Fotos da área para o DME 42.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 44	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Av. Benjamin Harris Hannicutt, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.409.938 Este: 342.544
Descrição do Local: Área apta a ser usada como DME, porem atualmente é propriedade particular, e será desapropriada em obra. Constitui planície aluvionar embutida em relevo colinoso.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos, com matriz siltosa, e fração silte e de coloração amarela creme.	
Distância até o km / estaca: 454m da Estaca 12152	
Condição de acesso: Acesso deverá ser viabilizado em obra. Atualmente acessa – se a área pela Estrada do Cabuçu, acesso a direita para a Av. Benjamin Harris Hannicutt, onde está localizada a área.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho entre Estacas 12100 a 12300.	
Volume disponível:  Área = 13.943,0m <sup>2</sup> x 4m = 55.771,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: Não há fotos, área inacessível locada nos fundos de uma empresa.	



**Figura 51:** Imagem da localização da área para o DME 44– Fonte Google Earth.





**Figura 52:** Imagem da área para o DME 44.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 45	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Próximo à Estrada Particular, continuação da Rua Jaime Tavares, Taboão, Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.410.131 Este: 346.233
<b>Descrição do Local:</b> A área constitui talvegue, com baixa profundidade, da ordem de 6 m, com terreno capeado por vegetação rasteira e algumas árvores.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de Xistos, com matriz siltosa e frações argila e areia.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 414m da Estaca 12337	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso é feito pela Estrada do Cabuçu, acesso a direita na Av. Benjamin Harris Hannicutt, prossegue – se nesta até a Rua Jaime Tavares.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 12300 a 12400.	
<b>Volume disponível:</b>  $\text{Área} = 19.780,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 59.340,0 \text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos:</b> 68/69/70/71	





**Figura 53:** Imagem da localização da área para o DME 45– Fonte Google Earth.





**Figura 54:** Imagem da área para o DME 45.

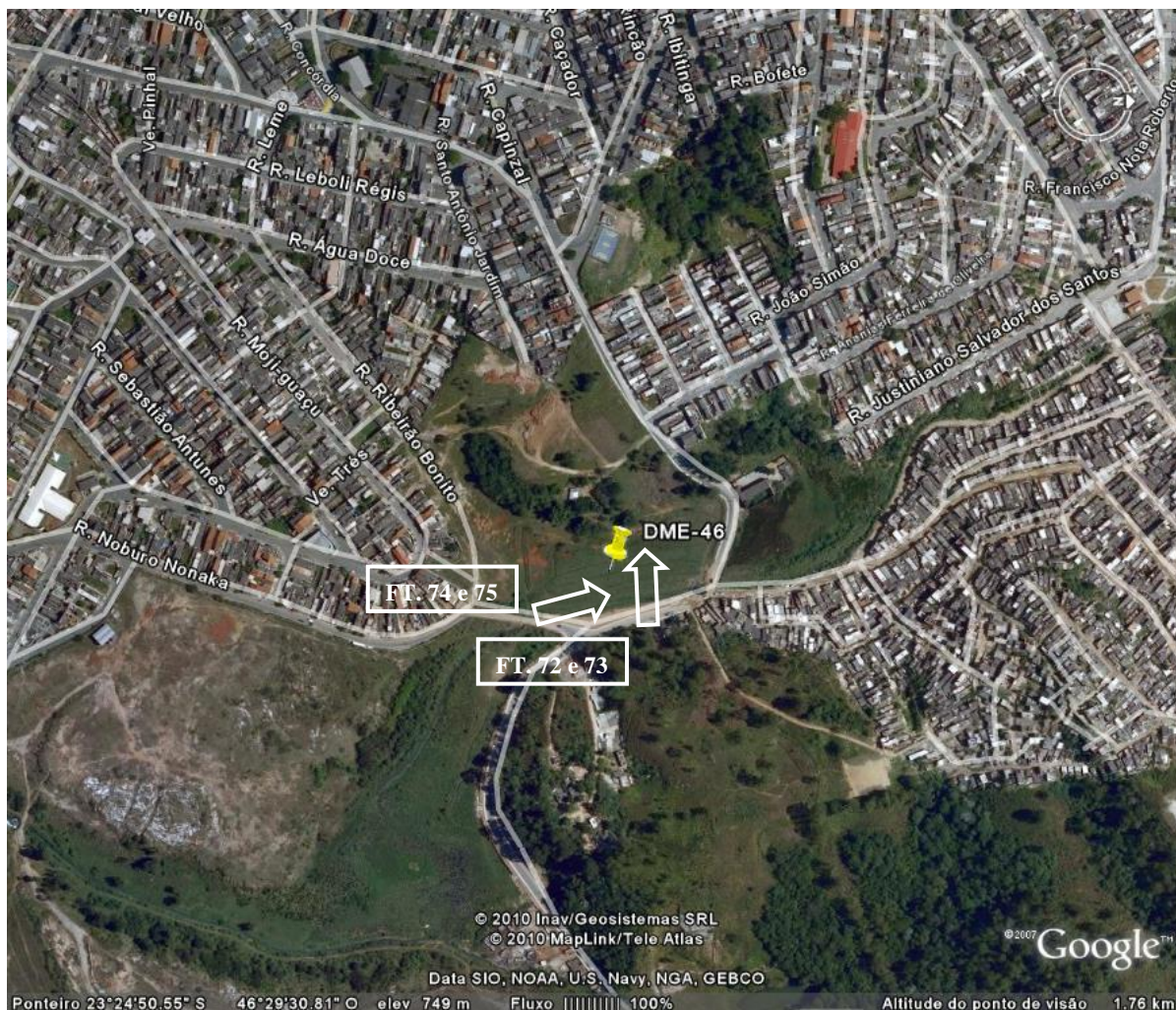
	
Foto 68	Foto 69
	
Foto 70	Foto 71

**Tabela 26:** Fotos da área para o DME 45.

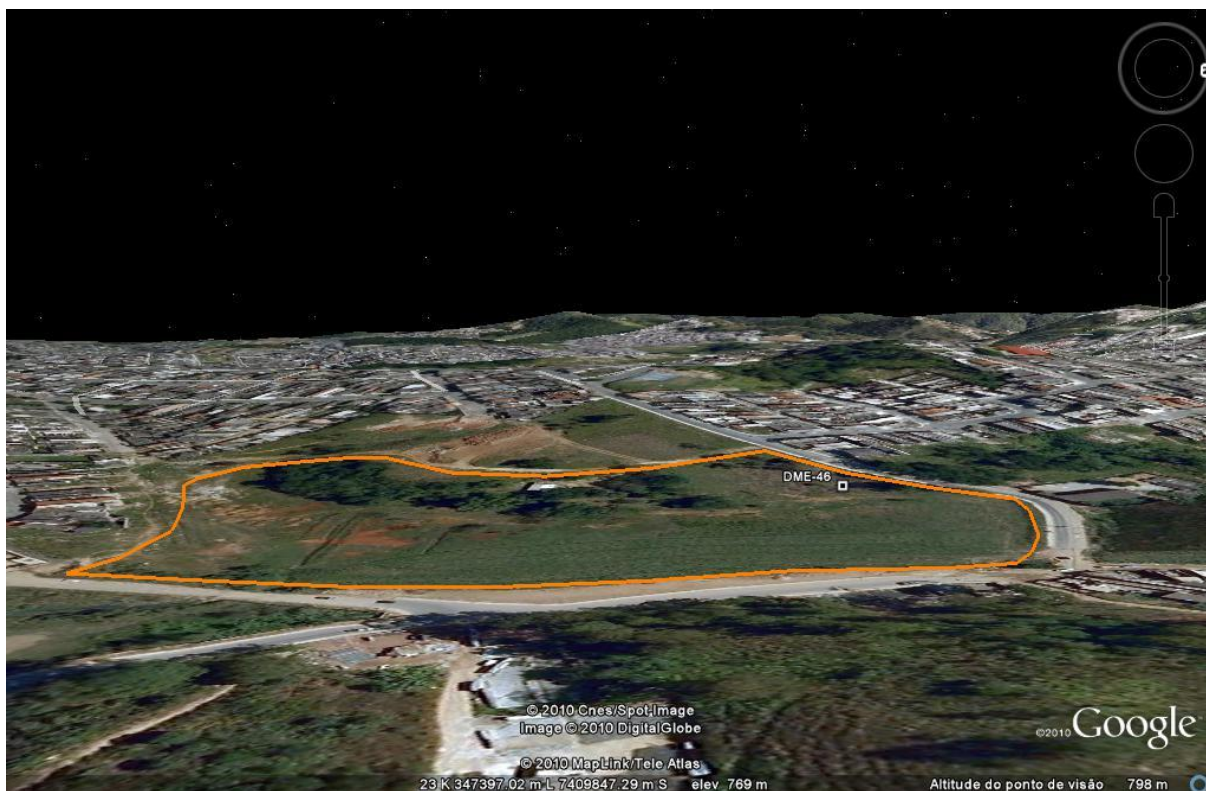


IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 46	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Próximo à Rua Ribeirão Bonito e a Estrada do Elenco. Taboão, Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.409.940 Este: 347.594
<b>Descrição do Local:</b> Constitui área de várzea da bacia do Baquirivú – Guaçu, com vegetação rasteira e presença de taboas.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de Xistos, com matriz siltosa e frações argila e areia.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 1554m da Estaca 12414	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso é feito pela Estrada do Elenco e Rua Cedibra.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 12300 a 12400.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $32.156,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 96.469,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos:</b> 72/73/74/75	








**Figura 55:** Imagem da localização da área para o DME 46– Fonte Google Earth.



**Figura 56:** Imagem da área para o DME 46.



	
Foto 72	Foto 73
	
Foto 74	Foto 75

**Tabela 27:** Fotos da área para o DME 46.



<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 47</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> Esquina da Rua Noburo Nonaka com a Rua Antônio Muniz de Almeida. Taboão, Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.409.462 Este: 347.803
<b>Descrição do Local:</b> A área constitui várzea do rio Baquirivu – Guaçu, com vegetação rasteira e alguns pontos com taboas.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de Xistos, com matriz siltosa e frações argila e areia.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 1856m da Estaca 12412	
<b>Condição de acesso:</b> O acesso deve ser feito pela Estrada do Elenco e Rua Cedibra.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho entre Estacas 12300 a 12500.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = $136.513,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 409.540,0\text{m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 76/77</b>	



**Figura 57:** Imagem da localização da área para o DME 47– Fonte Google Earth.





**Figura 58:** Imagem da área para o DME 47.





Foto 76



Foto 77

**Tabela 28:** Fotos da área para o DME 47.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 48	Data: 10/08/2010
Localização: Área localizada atrás do Aeroporto de Guarulhos, próxima à Estrada do Elenco.	Coordenadas Norte: 7.409.935 Este: 348.241
Descrição do Local: Área desocupada e ampla, aplanada e de vegetação rasteira, nas imediações do aeroporto de Guarulhos.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de xistos, com matriz siltosa, e frações argila e areia, de coloração avermelhada a roxa.	
Distância até o km / estaca: 1308m da Estaca 12433	
Condição de acesso: O acesso é feito pela Estrada do Elenco.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = $203.502,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 1.017.510,0\text{ m}^3$	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 78/79/80/81	







**Figura 59:** Imagem da localização da área para o DME 48– Fonte Google Earth.





**Figura 60:** Imagem da área para o DME 48.



	
Foto 78	Foto 79
	
Foto 80	Foto 81

**Tabela 29:** Fotos da área para o DME 48.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 49	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Próximo à Estrada do Elenco, e atrás do aeroporto de Guarulhos. Taboão, Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas</b> Norte: 7.410.379 Este: 348.326
<b>Descrição do Local:</b> Área desocupada e com vegetação rasteira, constitui várzea do rio Baquirivu, está localizada atrás do aeroporto de Guarulhos.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de xistos, com matriz siltosa e frações argila e areia.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 1116m da Estaca 12456	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada do Elenco.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final, em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $31.046,0\text{m}^2 \times 4\text{m} = 124.185,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 82/83/84/85	





**Figura 61:** Imagem da localização da área para o DME 49– Fonte Google Earth.



**Figura 62:** Imagem da área para o DME 49.



	
Foto 82	Foto 83
	
Foto 84	Foto 85

**Tabela 30:** Fotos da área para o DME 49.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 51	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Rua Eça de Queiroz, imediações do clube dos operários, Guarulhos – SP.	Coordenadas Norte: 7.411.066 Este: 348.893
Descrição do Local: A área constitui talvegue, com vale encaixado e baixo índice de deposição aluvionar. A vegetação é rasteira, e existe um córrego que desemboca no Baquirivu.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos, com matriz argilosa, e fração silte, de coloração amarela a creme.	
Distância até o km / estaca: 237m da Estaca12504	
Condição de acesso: Acesso pela Rua Eça de Queirós.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 25.960,0m <sup>2</sup> x 5m = 129.799,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 86	



**Figura 63:** Imagem da localização da área para o DME 51– Fonte Google Earth.





**Figura 64:** Imagem da área para o DME 51.





Foto 86

**Tabela 31:** Fotos da área para o DME 51.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 52	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo a Rua Eça de Queiroz, ao lado da área de preservação ambiental, Parque Natural Municipal da cultura negra sitio da Candinha.	Coordenadas Norte: 7.411.543 Este: 349.198
Descrição do Local: Área em vale, a meia encosta da serra, sob influencia de rochas filíticas, corresponde ao trecho de gradação de relevos colinosos para relevo de serra.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos.	
Distância até o km / estaca: 40m da Estaca 12529	
Condição de acesso: Acesso pela Rua Eça de Queirós.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 13.696,0m <sup>2</sup> x 5m = 68.484,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 87/88	



**Figura 65:** Imagem da localização da área para o DME 52– Fonte Google Earth.





**Figura 66:** Imagem da área para o DME 52.

	
Foto 87	Foto 88

**Tabela 32:** Fotos da área para o DME 52.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 53****Data: 10/08/2010****Localização:**

Próximo à Estrada do Sabaó ou Estrada do Tanque Grande, Guarulhos – SP.

**Coordenadas**Norte: 7.412.008  
Este: 350.914**Descrição do Local:**

Área em vale encaixado, constituindo talvegue de baixa profundidade, com aproximadamente 6 m de profundidade, e com vegetação rasteira.

**Tipo de Material de Base:**

Solo de alteração de Migmatitos, com matriz argilosa e frações areia e silte, de coloração avermelhada.

**Distância até o km / estaca:**

59m da Estaca 12619.

**Condição de acesso:**

Acesso pela Estrada do Tanque Grande.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

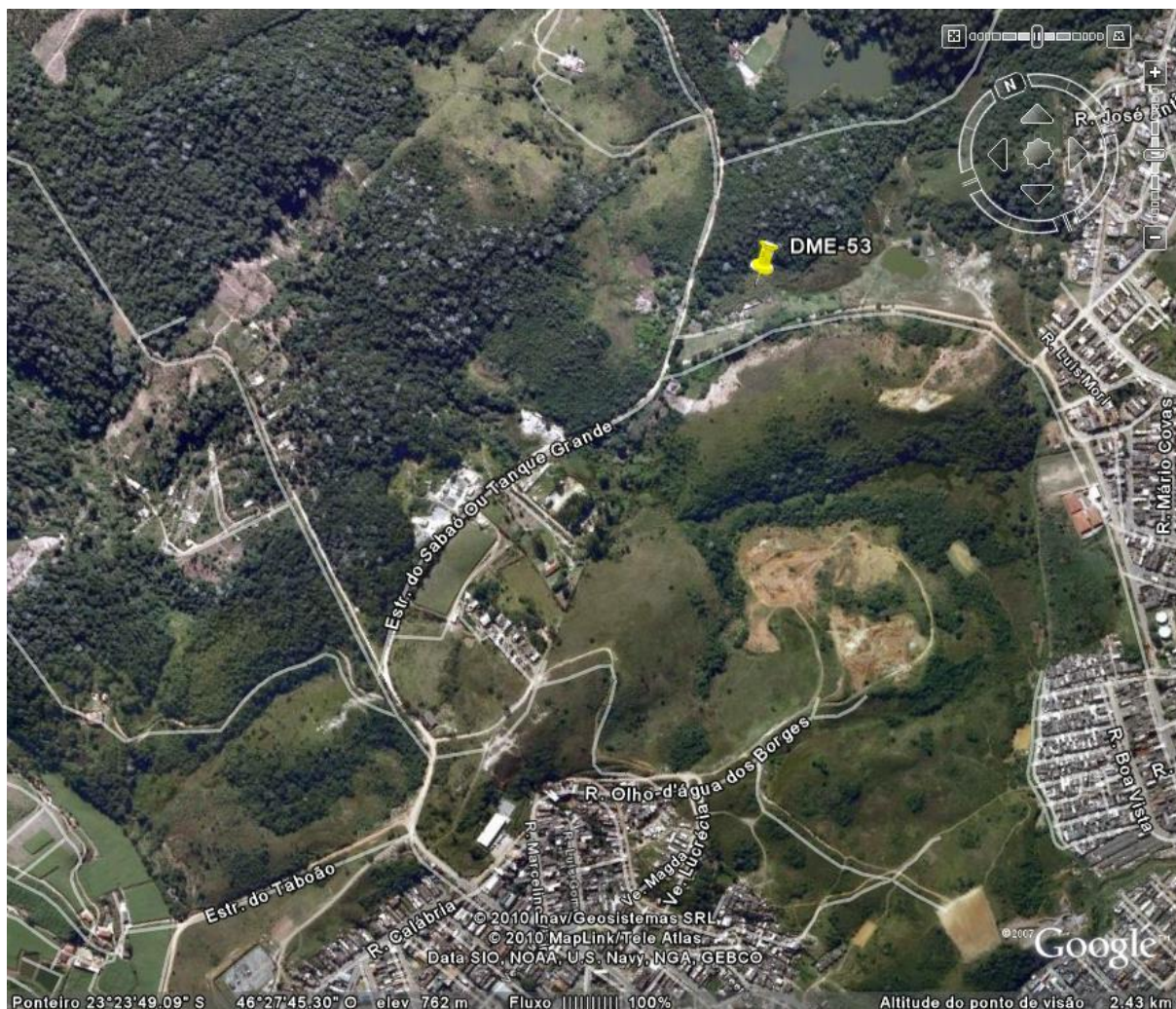
Trecho final, em Guarulhos.

**Volume disponível:** $\text{Área} = 12.132,0\text{m}^2 \times 3\text{m} = 36.396,0 \text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos:**





**Figura 67:** Imagem da localização da área para o DME 53– Fonte Google Earth.

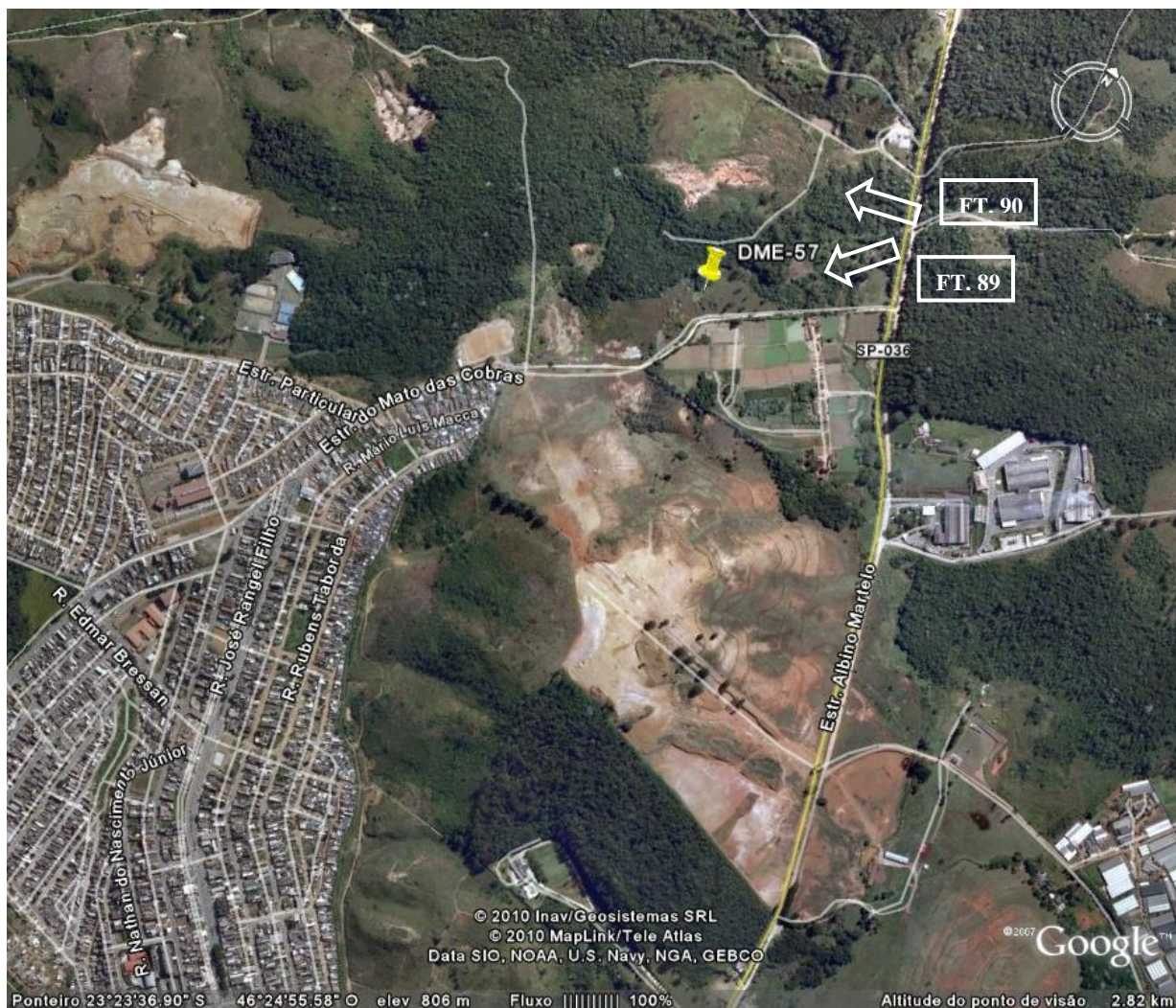


**Figura 68:** Imagem da área para o DME 53.

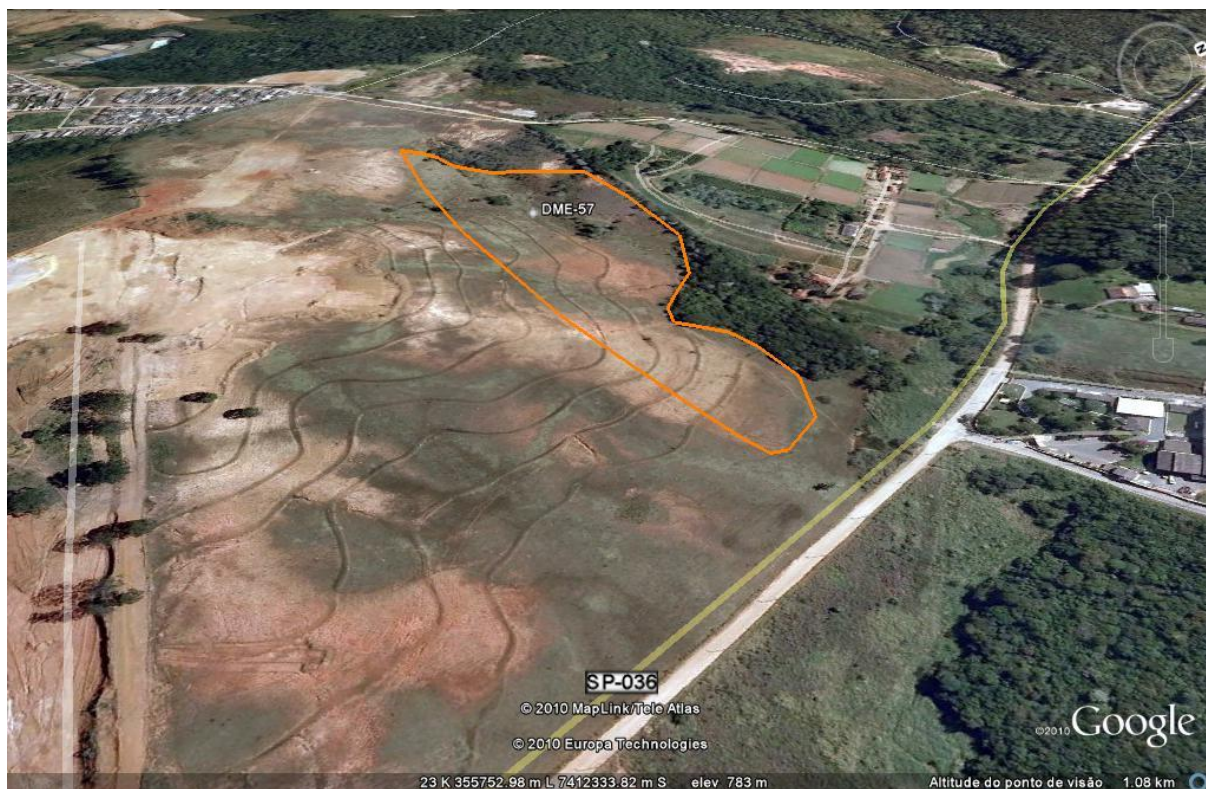


IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 57	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Estrada Albino Martelo. Taboão, Guarulhos – SP.	Coordenadas Norte: 7.412.433 Este: 355.690
Descrição do Local: A área constitui um terreno amplo e particular, de vegetação rasteira e aplanado.	
Tipo de Material de Base: Siltitos, arenitos e argilitos das Formações São Paulo e Itaquaquecetuba.	
Distância até o km / estaca: 32m da estaca 12865	
Condição de acesso: Acesso pela Estrada Albino Martelo.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 51.290,0m <sup>2</sup> x 4m = 205.158,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 89/90	





**Figura 69:** Imagem da localização da área para o DME 57– Fonte Google Earth.



**Figura 70:** Imagem da área para o DME 57.



	
Foto 89	Foto 90

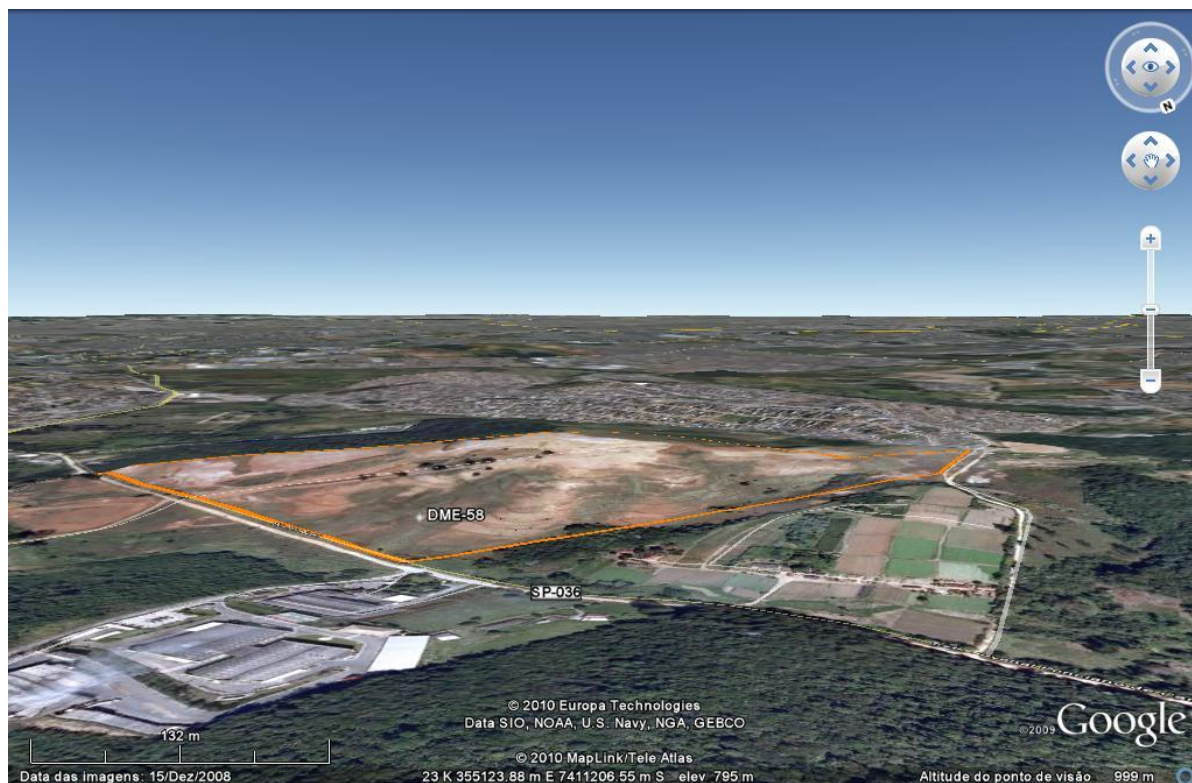
**Tabela 33:** Fotos da área para o DME 57.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 58	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Estrada Albino Martello. Taboão, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.411.980 Este: 355.753
Descrição do Local: Terreno amplo, aplanado e particular. Com cobertura vegetal rasteira.	
Tipo de Material de Base: Sedimentos Terciários da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 35m da Estaca 12865	
Condição de acesso: Acesso bom. Estrada Albino Martello.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 285.395,0m <sup>2</sup> x 5m = 1.426.974,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 91/92	




**Figura 71:** Imagem da localização da área para o DME 58– Fonte Google Earth.



**Figura 72:** Imagem da área para o DME 58.



	
Foto 91	Foto 92

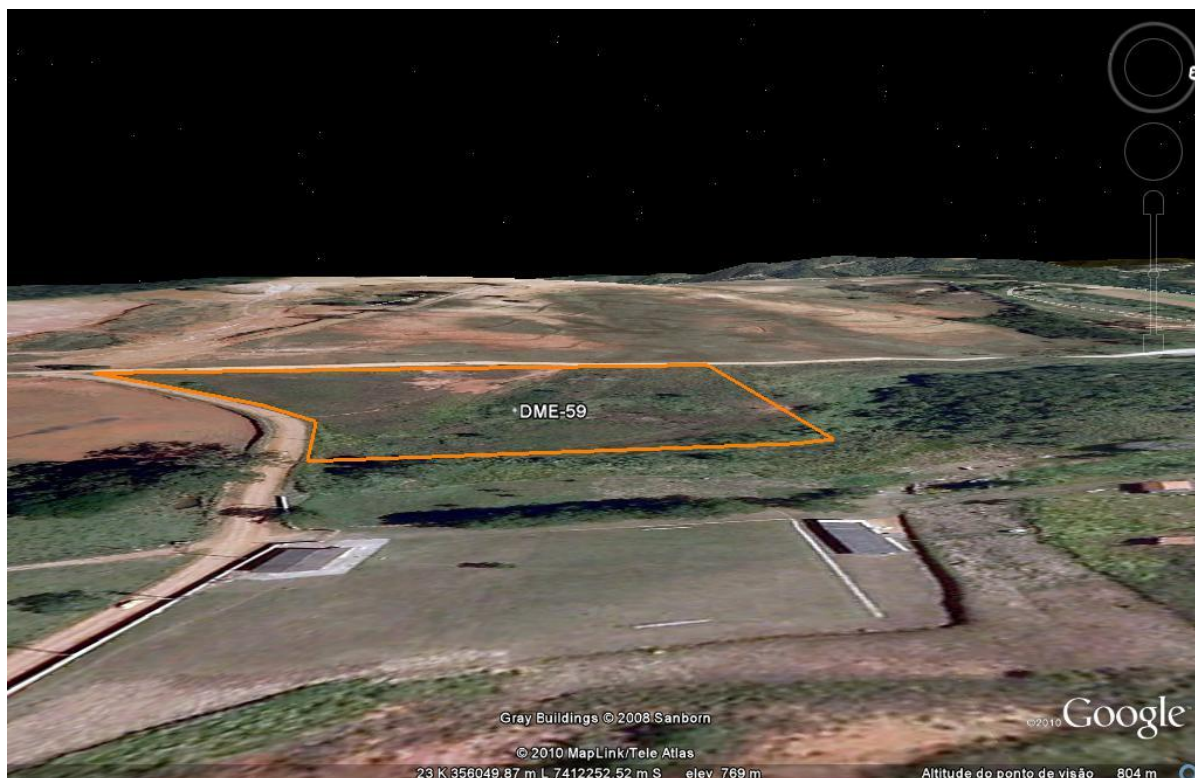
**Tabela 34:** Fotos da área para o DME 58.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 59	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Estrada Albino Martello.	Coordenadas: Norte: 7.412.312 Este: 356.080
Descrição do Local: Terreno amplo, aplanado e desocupado, porem propriedade particular. Com cobertura vegetal rasteira.	
Tipo de Material de Base: Sedimentos Terciários da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 48m da Estaca 12884	
Condição de acesso: Acesso bom. Estrada Albino Martello.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 29.449,0m <sup>2</sup> x 4m = 117.796,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 93	



**Figura 73:** Imagem da localização da área para o DME 59– Fonte Google Earth.





**Figura 74:** Imagem da área para o DME 59.



Foto 93

**Tabela 35:** Fotos da área para o DME 59.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 60	Data: 10/082010
Localização: A margem da Estrada Albino Martello	Coordenadas: Norte: 7.412.120 Este: 356.330
Descrição do Local: Terreno amplo, aplanado e desocupado, porem propriedade particular. A cobertura vegetal é rasteira.	
Tipo de Material de Base: Sedimentos Terciários da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 201m da Estaca 12893	
Condição de acesso: Acesso bom. Estrada Albino Martello.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 63.585,0m <sup>2</sup> x 5m = 317.925,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 94/95	





**Figura 75:** Imagem da localização da área para o DME 60– Fonte Google Earth.



**Figura 76:** Imagem da área para o DME 60.



	
Foto 94	Foto 95

**Tabela 36:** Fotos da área para o DME 60.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 61	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada a margem da Estrada Albino Martello, Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.411.901 Este: 356.210
<b>Descrição do Local:</b> Terreno amplo, e aplanado, usado para agricultura. A cobertura vegetal é rasteira e também cultivável.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimento Terciário da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 418m da Estaca 12884	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada Albino Martello.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final, próximo a 12900	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $14.594,0\text{m}^2 \times 4\text{m} = 58.376,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 96/97	



**Figura 77:** Imagem da localização da área para o DME 61– Fonte Google Earth.



**Figura 78:** Imagem da área para o DME 61.



	
Foto 96	Foto 97

**Tabela 37:** Fotos da área para o DME 61.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 62	Data: 10/08/2010
Localização: Estrada Albino Martello. Taboão, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.412.330 Este: 356.407
<b>Descrição do Local:</b> A área constitui planície encaixada sobre colinas suaves, a vegetação é rasteira e usada como pastagem.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimentos Terciários da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 32m da Estaca 12901	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom. Estrada Albino Martello.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final, em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $33.823,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 169.117,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 98/99	



**Figura 79:** Imagem da localização da área para o DME 62– Fonte Google Earth.





**Figura 80:** Imagem da área para o DME 62.

	
Foto 98	Foto 99

**Tabela 38:** Fotos da área para o DME 62.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 63	Data: 10/08/2010
Localização: Próximo à Estrada Albino Martelo	Coordenadas: Norte: 7.411.812 Este: 356.496
Descrição do Local: A área constitui meia encosta de colina suave. A Vegetação é rasteira e usada como pastagem.	
Tipo de Material de Base: Sedimento Terciário da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 326m da Estaca 12900	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Estrada Albino Martello.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, próximo a 12900	
Volume disponível:  Área = 104.982,0m <sup>2</sup> x 5m = 524.911,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Necessidade de projeto de drenagem específico para direcionamento de águas pluviais; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 100/101/102/103	





**Figura 81:** Imagem da localização da área para o DME 63– Fonte Google Earth.



**Figura 82:** Imagem da área para o DME 63.

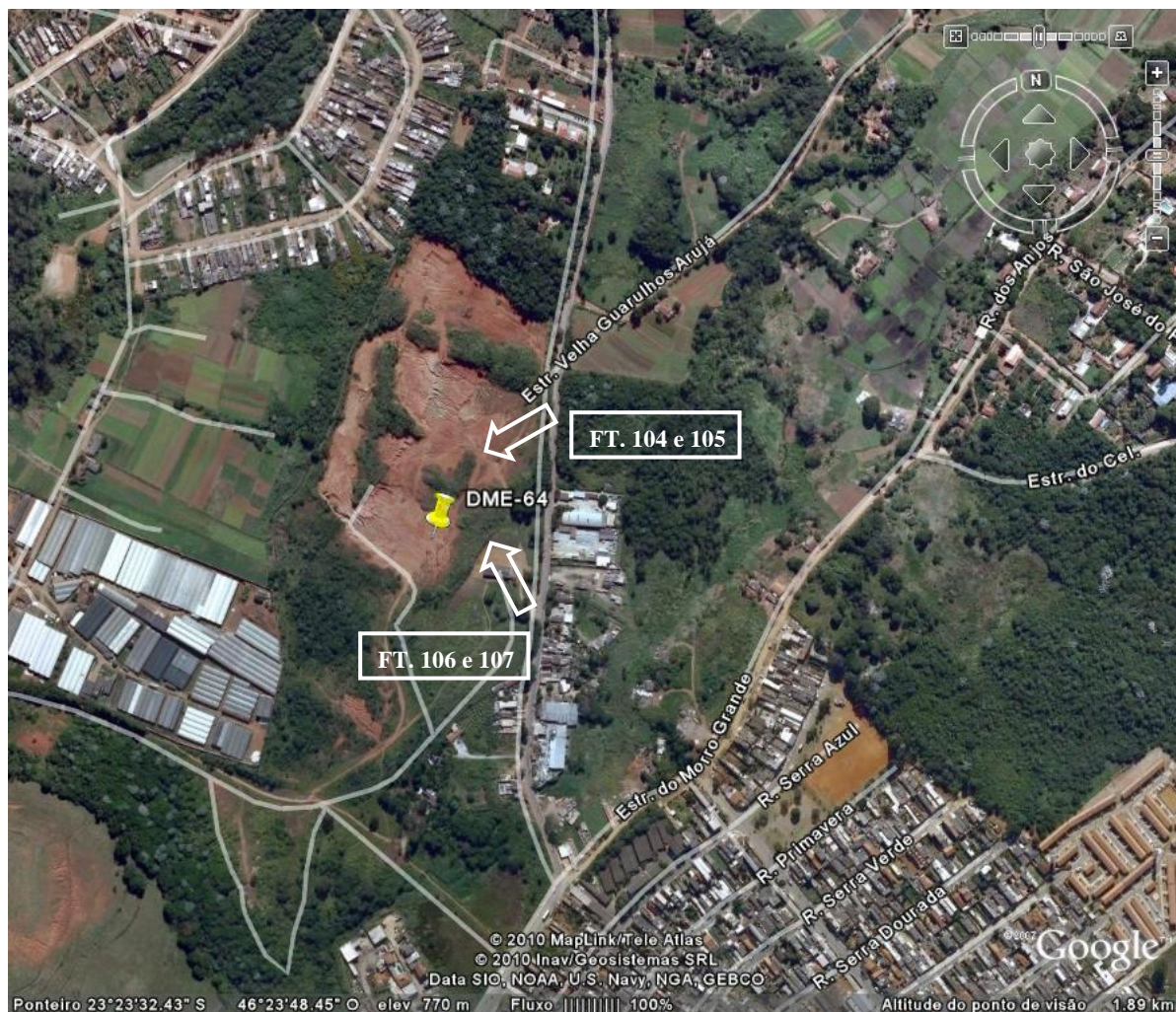


	
Foto 100	Foto 101
	
Foto 102	Foto 103

**Tabela 39:** Fotos da área para o DME 63.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 64	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Estrada do Morro Grande, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.412.332 Este: 357.102
Descrição do Local: Área desocupada, localizada em meia encosta, constituindo talvegue com aproximadamente 10 m de profundidade. A vegetação é rasteira, com algumas árvores.	
Tipo de Material de Base: Sedimento Terciário da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 27m da Estaca 12939	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Estrada Morro Grande.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, próximo ao aeroporto de Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 5.769,0m <sup>2</sup> x 5m = 28.847,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 104/105/106/107	



**Figura 83:** Imagem da localização da área para o DME 64– Fonte Google Earth.





**Figura 84:** Imagem da área para o DME 64.



	
Foto 104	Foto 105
	
Foto 106	Foto 107

**Tabela 40:** Fotos da área para o DME 64.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 65	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Estrada do Morro Grande, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.412.581 Este: 357.155
Descrição do Local: Área desocupada, localizada em meia encosta, constituindo talvegue com aproximadamente 10 m de profundidade. A vegetação é rasteira, com algumas árvores.	
Tipo de Material de Base: Sedimento Terciário da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 46m da Estaca 12940	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Estrada Morro Grande.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, próximo ao aeroporto de Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 28.874,0m <sup>2</sup> x 5m = 144.369,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 108/109/110/111	








**Figura 85:** Imagem da localização da área para o DME 65– Fonte Google Earth.





**Figura 86:** Imagem da área para o DME 65.

	
Foto 108	Foto 109
	
Foto 110	Foto 111

**Tabela 41:** Fotos da área para o DME 65.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 66****Data: 10/08/2010****Localização:**

A margem da Estrada Velha Guarulhos - Arujá.

**Coordenadas:**

Norte: 7.412.541

Este: 357.370

**Descrição do Local:**

Área localizada em vale, com baixa ocupação e uso para a agricultura.

**Tipo de Material de Base:**

Sedimento Terciário da Bacia de São Paulo.

**Distância até o km / estaca:**

110m da Estaca 12951

**Condição de acesso:**

O acesso é feito pela Estrada do Morro Grande, entrada a direita na Estrada Velha de Guarulhos – Arujá.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho final, próximo ao aeroporto de Guarulhos.

**Volume disponível:** $\text{Área} = 13.329,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 66.647,0 \text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 112/113/114/115**






**Figura 87:** Imagem da localização da área para o DME 66– Fonte Google Earth.



**Figura 88:** Imagem da área para o DME 66.



	
Foto 112	Foto 113
	
Foto 114	Foto 115

**Tabela 42:** Fotos da área para o DME 66.



**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 67****Data: 10/08/2010****Localização:**Localizada entre Estrada do Morro Grande e Rua dos Anjos.  
Guarulhos – SP.**Coordenadas:**Norte: 7.412.497  
Este: 357.560**Descrição do Local:**

Terreno aplanado, com vegetação rasteira e uso da terra para agricultura. Constitui caminhamento preferencial de águas pluviais.

**Tipo de Material de Base:**

Sedimentos Terciários da Bacia de São Paulo.

**Distância até o km / estaca:**

182m da Estaca 12956

**Condição de acesso:**

Acesso bom. Estrada Morro Grande.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho final, em Guarulhos.

**Volume disponível:** $\text{Área} = 34.332,0\text{m}^2 \times 5\text{m} = 171.660,0 \text{ m}^3$ **RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Necessidade de projeto de drenagem específico para águas pluviais;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 116/117**



**Figura 89:** Imagem da localização da área para o DME 67– Fonte Google Earth.





**Figura 90:** Imagem da área para o DME 67.



	
Foto 116	Foto 117

**Tabela 43:** Fotos da área para o DME 67.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 69	Data: 10/08/2010
Localização: Área localizada na Av. Deputado Cantídio Sampaio, com Rua Monte Alegre do Sul. São Paulo – SP.	Coordenadas: Norte: 7.405.815 Este: 325.868
Descrição do Local: Área planada em cotas altas, já sendo usada para descarte de materiais.	
Tipo de Material de Base: Xistos do Grupo São Roque, com matriz siltosa e frações argila e areia.	
Distância até o km / estaca: 693m da Estaca 11270	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Av. Cantídio Sampaio.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho Inicial, após desemboque do túnel 2.	
Volume disponível:  Área = 111.234,0m <sup>2</sup> x 3m = 333.701,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 118/119/120/121	



**Figura 91:** Imagem da localização da área para o DME 69– Fonte Google Earth.





**Figura 92:** Imagem da área para o DME 69.

	
Foto 118	Foto 119
	
Foto 120	Foto 121

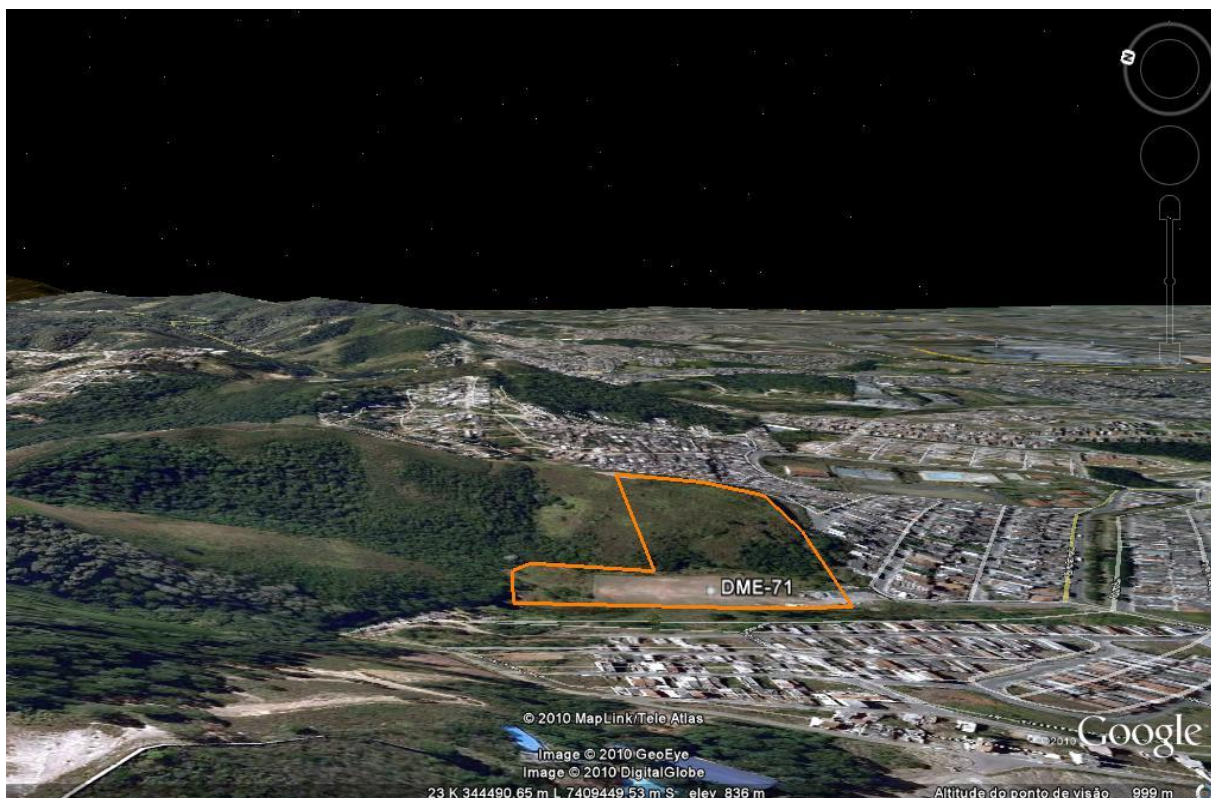
**Tabela 44:** Fotos da área para o DME 69.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 71	Data: 10/08/2010
Localização: Próxima a Rua Pedro Paulo de Medeiros. Morros, Guarulhos – SP.	Coordenadas: Norte: 7.409.158 Este: 343.705
Descrição do Local: Área ampla, constituindo ampla planície, e meia encosta. O terreno apresenta – se ocupado, com agricultura.	
Tipo de Material de Base: Solos de alteração xistos e filitos.	
Distância até o km / estaca: 870m da Estaca 12240	
Condição de acesso: O acesso à área é pela Rua Pedro Paulo de Medeiros.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho em Guarulhos, depois da Fernão Dias.	
Volume disponível:  Área = 45.118,0m <sup>2</sup> x 4m = 180.472,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 122/123/124/125/126	










**Figura 93:** Imagem da localização da área para o DME 71– Fonte Google Earth.



**Figura 94:** Imagem da área para o DME 71.



	
Foto 122	Foto 123
	
Foto 124	Foto 125
	
Foto 126	

**Tabela 45:** Fotos da área para o DME 71.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 73	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada entre Estrada Velha Guarulhos – Arujá e Rua dos Anjos.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.412.893 Este: 357.868
<b>Descrição do Local:</b> Área ampla, terreno aplanado e com agricultura.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Solo de alteração de filitos e xistos.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 462m da Estaca 12970.	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada Guarulhos – Arujá, ou Estrada do Morro Grande e Rua dos Anjos.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = 124.206,0m <sup>2</sup> x 4m = 496.823,0 m <sup>3</sup>	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 127</b>	



**Figura 95:** Imagem da localização da área para o DME 73– Fonte Google Earth.





**Figura 96:** Imagem da área para o DME 73.





Foto 127

**Tabela 46:** Fotos da área para o DME 73.

**IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)****Área nº 74****Data: 10/08/2010****Localização:**

A margem da Estrada Velha Guarulhos – Nazaré Paulista.  
Guarulhos – SP.

**Coordenadas:**

Norte: 7.413.886  
Este: 353.235

**Descrição do Local:**

Terreno aplanado, constituído por vegetação rasteira, com linha de arvores a beira da estrada, em cota inferior em relação à via.

**Tipo de Material de Base:**

Solos de alteração de filitos e xistos.

**Distância até o km / estaca:**

798m da Estaca 12740.

**Condição de acesso:**

O acesso é pela Estrada Velha Guarulhos – Nazaré Paulista.

**Trecho da rodovia a ser atendido:**

Trecho de Guarulhos, nas imediações do Aeroporto Internacional.

**Volume disponível:**

**Área** =  $185.221,0\text{m}^2 \times 6\text{m} = 1.111.324,0\text{ m}^3$

**RECOMENDAÇÕES:**

- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;
- Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue;
- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.

**Fotos: 128/129/130/131/132**








**Figura 97:** Imagem da localização da área para o DME 74– Fonte Google Earth.





**Figura 98:** Imagem da área para o DME 74.



	
Foto 128	Foto 129
	
Foto 130	Foto 131
	
Foto 132	

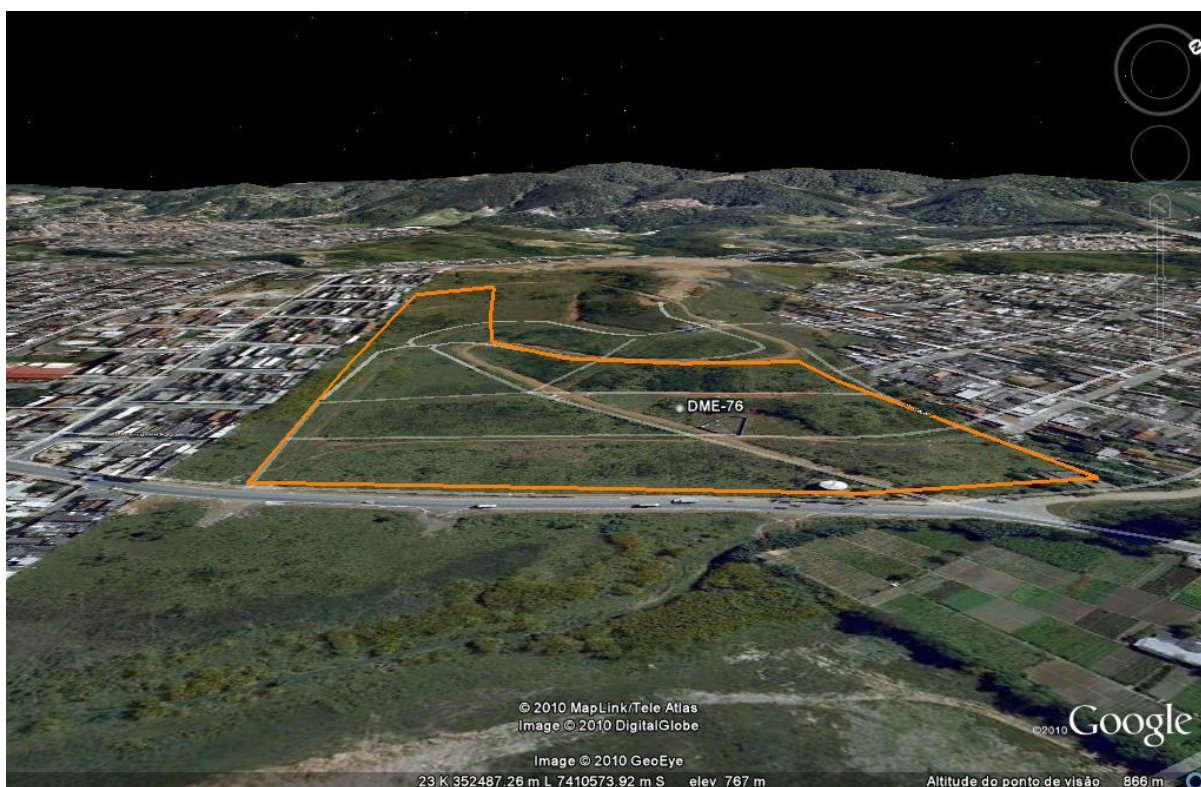
**Tabela 47:** Fotos da área para o DME 74.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 76	Data: 10/08/2010
<b>Localização:</b> Área localizada a margem da Estrada Guarulhos – Nazaré Paulista. Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.410.554 Este: 352.543
<b>Descrição do Local:</b> A área é constituída por meia encosta, o descarte do material deverá ser planejado de acordo com as características da área. Constitui talvegue de baixa inclinação.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimentos terciários da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 1341m da Estaca 12640	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada Guarulhos – Nazaré Paulista, com a Rua Estrela de Belém.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho de Guarulhos, nas imediações do Aeroporto Internacional.	
<b>Volume disponível:</b>  Área = $64.551,0m^2 \times 4m = 258.206,0 m^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado;</li><li>- Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.</li></ul>	
<b>Fotos: 133/134/135/136</b>	





**Figura 99:** Imagem da localização da área para o DME 76– Fonte Google Earth.



**Figura 100:** Imagem da área para o DME 76.





Foto 133



Foto 134



Foto 135

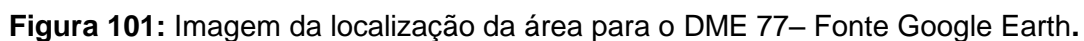


Foto 136

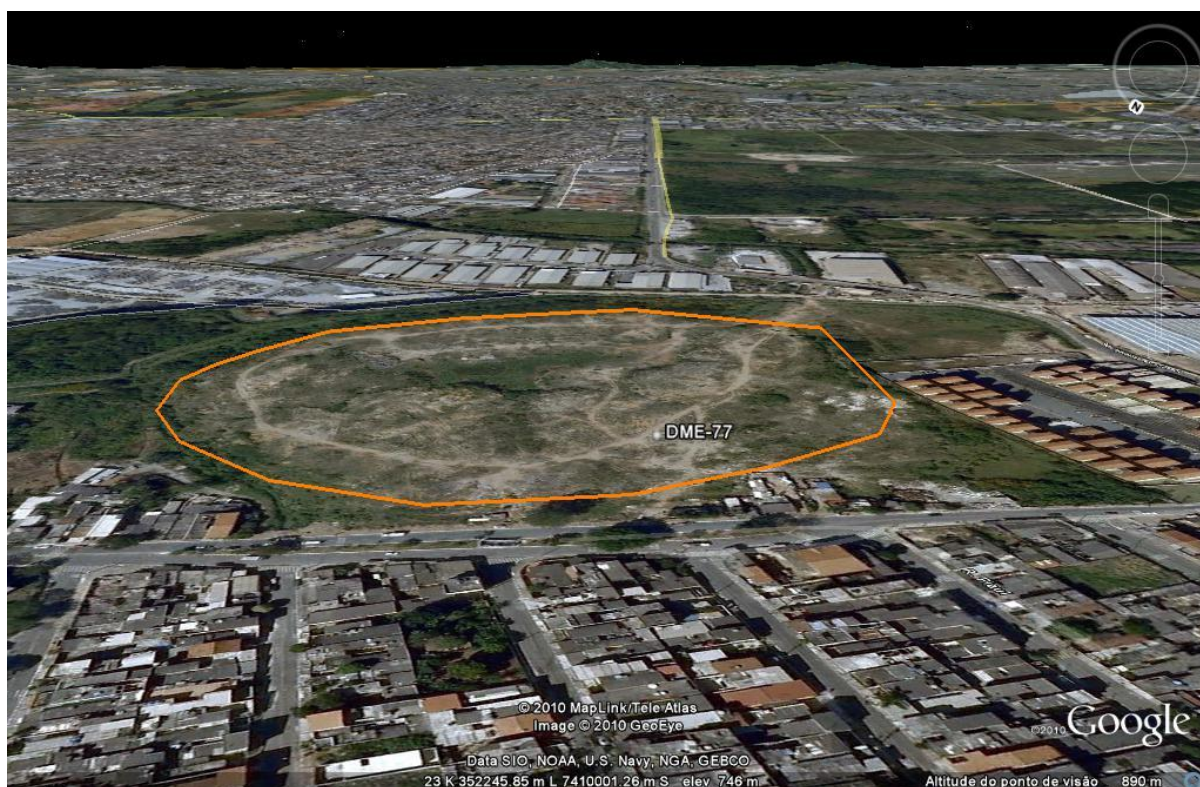
**Tabela 48:** Fotos da área para o DME 76.



<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 77</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> Antiga área de extração de areia, as margens da Estrada das Lavras. e da Rua Cerâmica. Guarulhos – SP.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.410.027 Este: 352.221
<b>Descrição do Local:</b> A área é um antigo porto de areia, e está parcialmente aterrada, restando boa parte ainda a ser aterrada. Apresenta córrego associado, bordejando os limites da área.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimentos terciários da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 2181m da Estaca 12615	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada das Lavras, com Rua da Cerâmica.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho de Guarulhos, nas imediações do Aeroporto Internacional.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = 76.683,0m <sup>2</sup> x 6m = 460.098,0 m <sup>3</sup>	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 137/138/139/140/141/142</b>	







**Figura 102:** Imagem da área para o DME 77.





Foto 137



Foto 138



Foto 139



Foto 140



Foto 141



Foto 142

**Tabela 49:** Fotos da área para o DME 77.

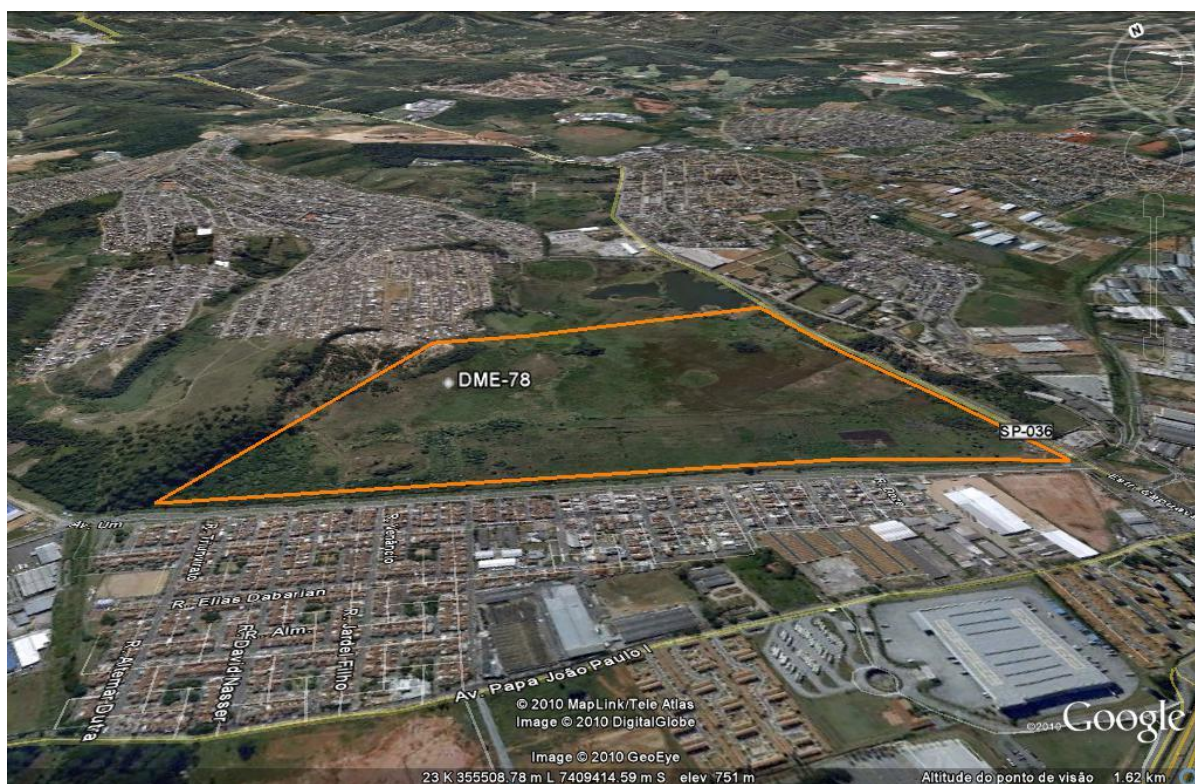
<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 78</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> As margens da Estrada da Capuava, em Guarulhos.	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.409.795 Este: 355.380
<b>Descrição do Local:</b> Área ampla e aplanada, pouco brejosa, com taboas e vegetação rasteira, pode conter espessuras de solos moles desconhecidas. Existe um projeto de construção de base de tratamento da SABESP – ETA Bom Sucesso.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimentos terciários da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 2432m da Estaca 12855	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Estrada da Capuava, a área está locada no cruzamento da Capuava, com a Rua Um.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = $775.013,0\text{m}^2 \times 6\text{m} = 4.650.080,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 143/144/145/146/147/148</b>	





**Figura 103:** Imagem da localização da área para o DME 78– Fonte Google Earth.





**Figura 104:** Imagem da área para o DME 78.



Foto 143



Foto 144



Foto 145



Foto 146



Foto 147



Foto 148

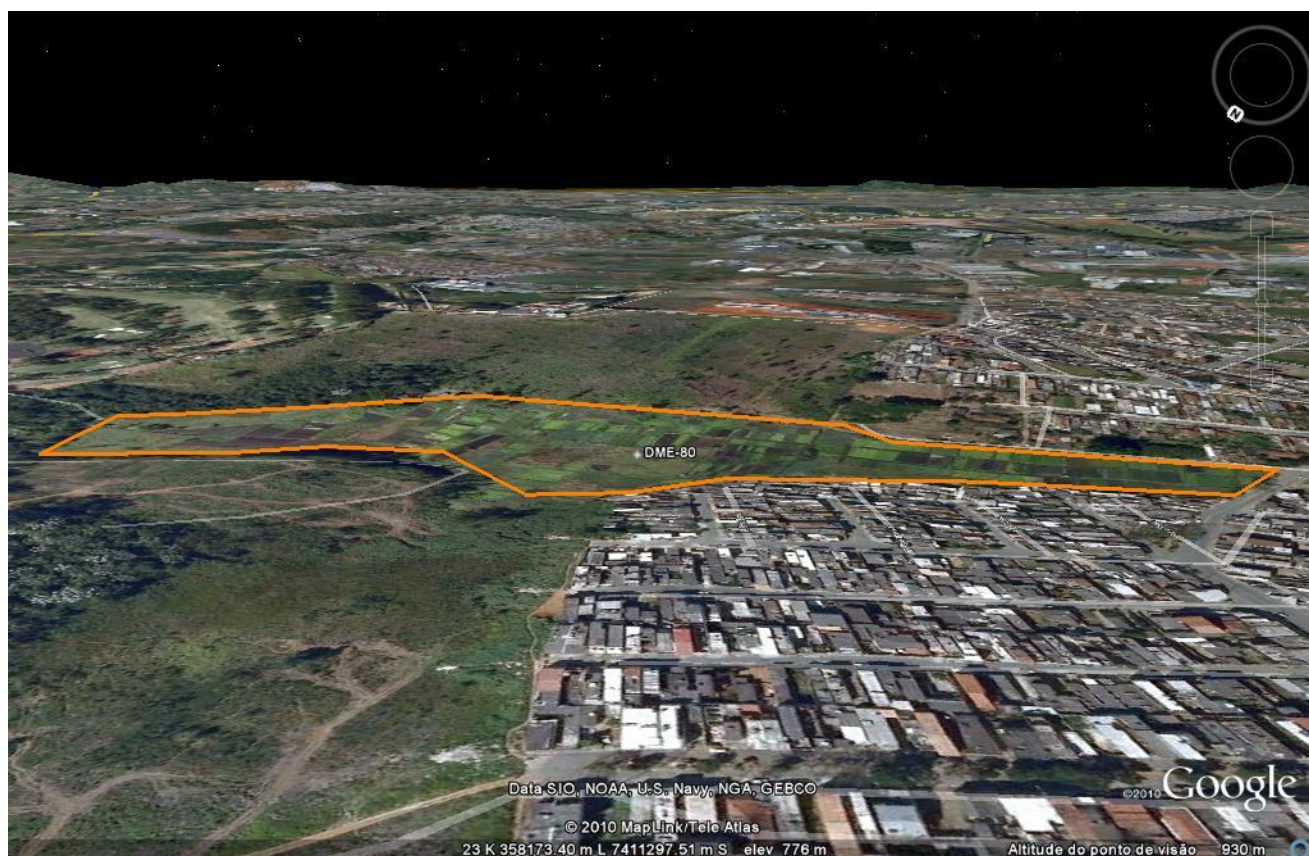
**Tabela 50: Fotos da área para o DME 78**

<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 80</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:</b> A margem da Rua Divinésia Bias Fortes	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.411.360 Este: 358.233
<b>Descrição do Local:</b> Área ampla, particular e cultivada por culturas não reconhecidas. Nas imediações de campo de golfe.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Sedimentos terciários da Bacia de São Paulo.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 657m da Estaca 12995	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso deverá ser viabilizado em obra, atualmente pela Rua Tamotsu Twasse.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = $64.873,0\text{m}^2 \times 4\text{m} = 259.491,0\text{ m}^3$	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 149/150/151/152</b>	







**Figura 105:** Imagem da localização da área para o DME 80– Fonte Google Earth.



**Figura 106:** Imagem da área para o DME 80.



	
Foto 149	Foto 150
	
Foto 151	Foto 152

**Tabela 51:** Fotos da área para o DME 80.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 81	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Rua José Abrantes de Sousa.	Coordenadas: Norte: 7.410.294 Este: 359.111
Descrição do Local: Área ampla, particular e cultivada por culturas não reconhecidas. As margens da Rua Yamamoto.	
Tipo de Material de Base: Sedimentos terciários da Bacia de São Paulo.	
Distância até o km / estaca: 1700m da Estaca 13030	
Condição de acesso: O acesso é feito pela Rua Yamamoto.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final em Guarulhos.	
Volume disponível: Área = 76.636,0m <sup>2</sup> x 4m = 306.543,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: I - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 153/154/155/156/157/158	



**Figura 107:** Imagem da localização da área para o DME 81– Fonte Google Earth.





**Figura 108:** Imagem da área para o DME 81.



	
Foto 153	Foto 154
	
Foto 155	Foto 156
	
Foto 157	Foto 158

**Tabela 52:** Fotos da área para o DME 81.

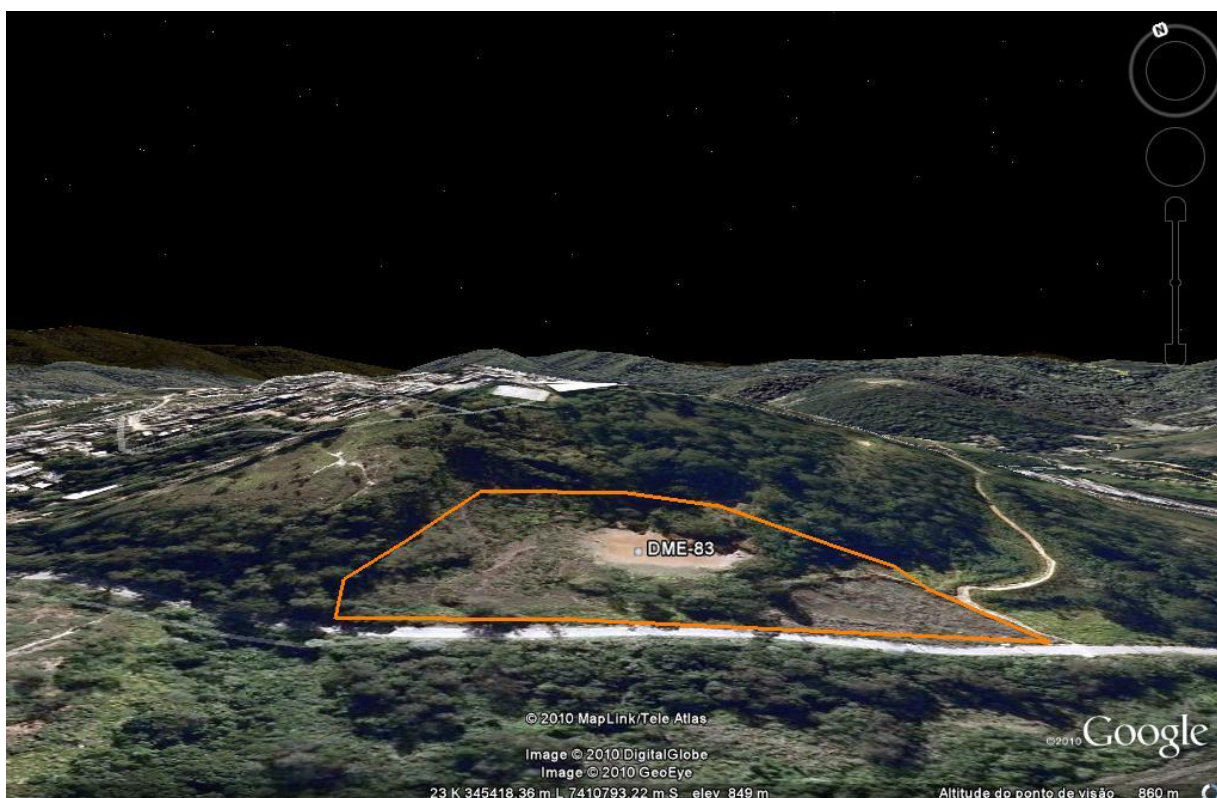
IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 83	Data: 10/08/2010
Localização: A margem da Rua M. Guilhermina	Coordenadas: Norte: 7.410.571 Este: 345.482
Descrição do Local: Área aplanada, compondo limite com encosta ingreme, de vegetação arbustiva.	
Tipo de Material de Base: Xistos do Grupo São Roque, com matriz siltosa e frações argila e areia, de coloração vermelha a creme	
Distância até o km / estaca: 150m 207m da Estaca 12315	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Rua Recreio São Jorge.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível: Área = 16.445,0m <sup>2</sup> x 6m = 98.671,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 159/160/161/162	









**Figura 109:** Imagem da localização da área para o DME 83– Fonte Google Earth.





**Figura 110:** Imagem da área para o DME 83.

	
Foto 159	Foto 160
	
Foto 161	Foto 162

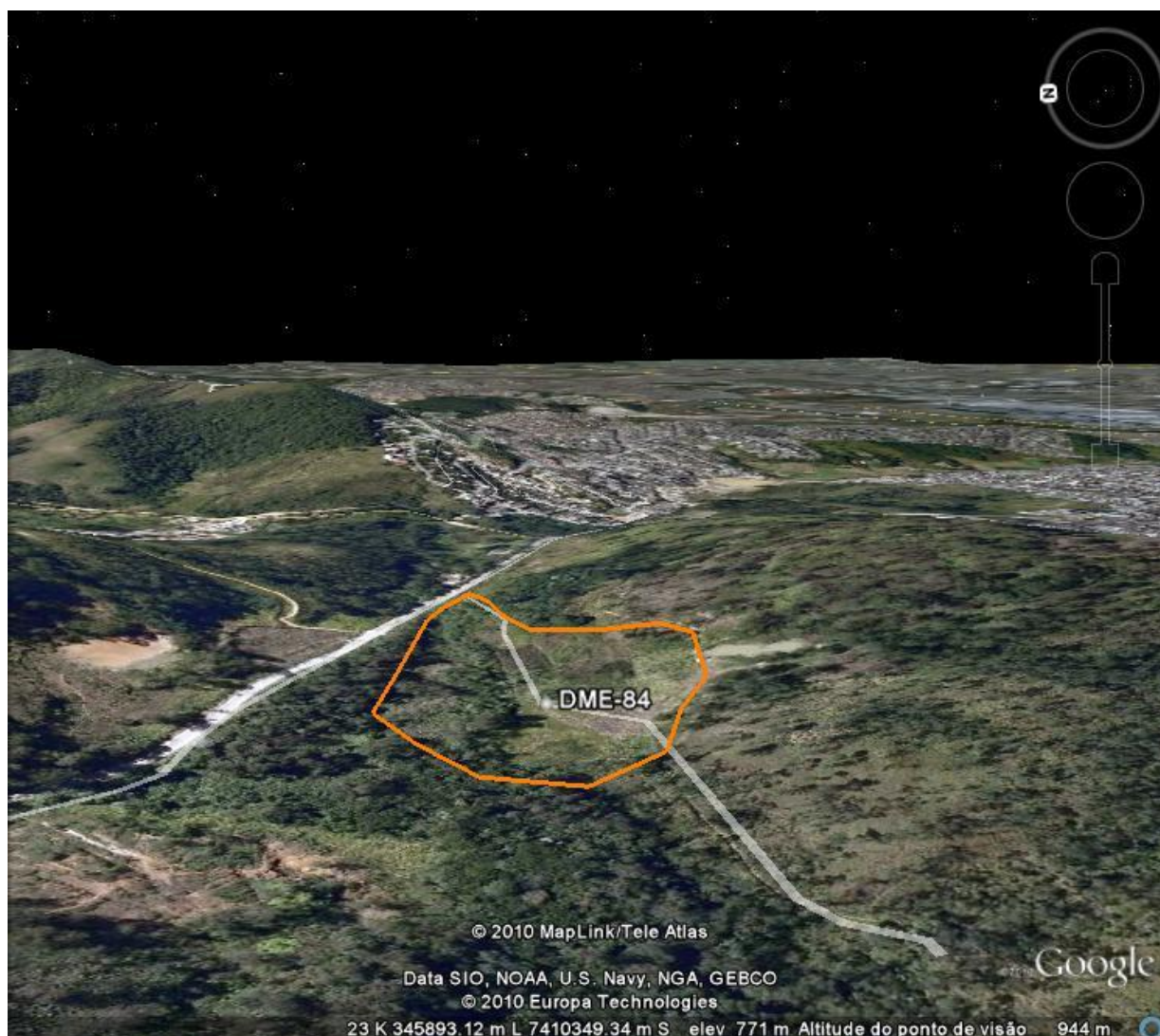
**Tabela 53:** Fotos da área para o DME 83.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 84	Data: 09/08/2010
Localização: Área localizada na Rua Recreio São Jorge, Guarulhos – SP.	Coordenadas: 7.410.445 345.333
Descrição do Local: área ampla, em planície estreita compondo limites com encosta. A vegetação é rasteira, com algumas árvores na margem da via, e ao fundo nos limites com a encosta. Constitui caminho preferencial de águas pluviais.	
Tipo de Material de Base: Xistos do Grupo São Roque, com matriz siltosa, e frações argila e areia, de coloração vermelha a roxa.	
Distância até o km / estaca: 100m	
Condição de acesso: Acesso pela Rua Recreio São Jorge.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 47.589,0m <sup>2</sup> x 6 m = 285.533,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 163/164	





**Figura 111:** Imagem da localização da área para o DME 84– Fonte Google Earth.



**Figura 112:** Imagem da área para o DME 84.





Foto 163



Foto 164

**Tabela 54:** Fotos da área para o DME 84.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 85	Data: 10/08/2010
Localização: A margem Av. Silvestre Pires de Freitas.	Coordenadas: Norte: 7.410.870 Este: 345.991
Descrição do Local: Área desocupada, usada como pastagem para cavalos e gado. Pouco brejosa, com taboas.	
Tipo de Material de Base: Xistos do Grupo São Roque, com matriz siltosa e frações argila e areia, de coloração vermelha a roxa.	
Distância até o km / estaca: 69m da Estaca 12350	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Av. Silvestre Pires de Freitas.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível: Área = 24.579,0m <sup>2</sup> x 4m = 98.317,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 165/166/167	






**Figura 113:** Imagem da localização da área para o DME 85– Fonte Google Earth.





**Figura 114:** Imagem da área para o DME 85.



	
Foto 165	Foto 166
	
Foto 167	

**Tabela 55:** Fotos da área para o DME 85.

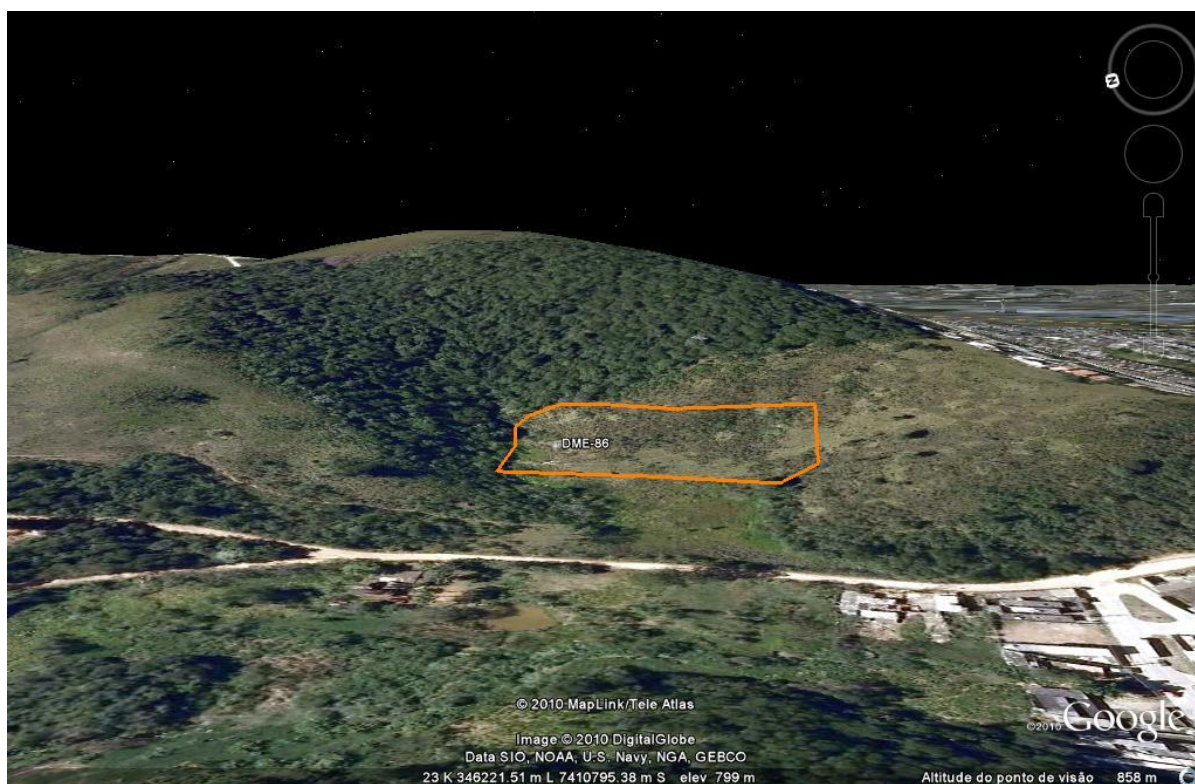
<b>IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b>	
<b>Área nº 86</b>	<b>Data: 10/08/2010</b>
<b>Localização:.</b> Próximo a Av. Silvestre Pires de Freitas	<b>Coordenadas:</b> Norte: 7.410.806 Este: 346.206
<b>Descrição do Local:</b> Área locada em meia encosta, com vegetação rasteira, usada como pastagem, com algumas árvores associadas.	
<b>Tipo de Material de Base:</b> Xistos do Grupo São Roque, com matriz siltosa e frações argila e areia, de coloração vermelha a roxa.	
<b>Distância até o km / estaca:</b> 40m da Estaca 12350	
<b>Condição de acesso:</b> Acesso bom, pela Av. Silvestre Pires de Freitas.	
<b>Trecho da rodovia a ser atendido:</b> Trecho final, em Guarulhos.	
<b>Volume disponível:</b>  <b>Área</b> = 13.690,0m <sup>2</sup> x 6m = 82.143,0 m <sup>3</sup>	
<b>RECOMENDAÇÕES:</b> - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
<b>Fotos: 168/169</b>	





**Figura 115:** Imagem da localização da área para o DME 86– Fonte Google Earth.





**Figura 116:** Imagem da área para o DME 86.



Foto 168

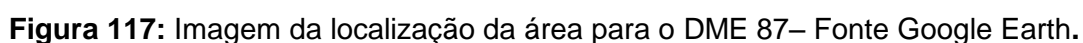


Foto 169

**Tabela 56:** Fotos da área para o DME 86.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 87	Data: 10/08/2010
Localização: Área locada no início da Av. Benjamim Harris Hunnicutt, próxima a Av. Rosa Molina Pannocchia.	Coordenadas: Norte: 7.408.375 Este: 342.951
Descrição do Local: Terreno plano, desocupado, ao lado de Hipermercado. Entre a via da Avenida e a área existe córrego. A vegetação é rasteira.	
Tipo de Material de Base: Filitos do Grupo São Roque, com matriz argilosa e fração silte de coloração amarela a creme.	
Distância até o km / estaca: 1920m da Estaca 12230	
Condição de acesso: Acesso bom, pela Av. Benjamin Harris Hunnicutt.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível:  Área = 27.597,0m <sup>2</sup> x 7m = 193.177,0 m <sup>3</sup>	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 170/171/172/173	









**Figura 118:** Imagem da área para o DME 87.

	
Foto 170	Foto 171
	
Foto 172	Foto 173

**Tabela 57:** Fotos da área para o DME 87.



IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 88	Data: 10/08/2010
Localização: A Margem da Estrada Guarulhos – Nazaré Paulista.	Coordenadas Norte: 7.411.924 Este: 352.031
Descrição do Local: Área em vale encaixado, com baixo índice de deposição aluvionar, nas imediações do aeroporto de Guarulhos.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos.	
Distância até o km / estaca: 905m da estaca 12459	
Condição de acesso: Acesso pela Estrada Guarulhos – Nazaré paulista.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível: Área = 358.774,0 m² x 10m = 3.587.735,0 m³	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 174/175/176/177	





**Figura 119:** Imagem da localização da área para o DME 88– Fonte Google Earth.





**Figura 120:** Imagem da área para o DME 88.



	
Foto 174	Foto 175
	
Foto 176	Foto 177

**Tabela 58:** Fotos da área para o DME 88.

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	
Área nº 89	Data: 10/08/2010
Localização: A Margem da Estrada Guarulhos – Nazaré Paulista, nas proximidades da Estrada Juvenal Ponciano de Camargo.	Coordenadas Norte: 7.413.246 Este: 353.432
Descrição do Local: Área aplanada, de grandes dimensões com vegetação rasteira e mata nativa marcando o limite com a Serra.	
Tipo de Material de Base: Solo de alteração de filitos, com matriz argilosa e frações silticas, de coloração amarela a creme.	
Distância até o km / estaca: 905m da estaca 12459	
Condição de acesso: Acesso pela Estrada Guarulhos – Nazaré Paulista.	
Trecho da rodovia a ser atendido: Trecho final, em Guarulhos.	
Volume disponível: Área = 303.386,0 m² x 10m = 3.033.856,0 m³.	
RECOMENDAÇÕES: - Elaboração do Projeto Geotécnico para a definição da altura de depósito de materiais excedentes e da conformação geométrica dos taludes. A capacidade volumétrica do DME está condicionada ao projeto geotécnico a ser elaborado; - Necessidade de projeto de drenagem específico para o talvegue; - Prever sistema drenagem superficial e revestimento vegetal.	
Fotos: 178/179	







**Figura 121:** Imagem da localização da área para o DME 89– Fonte Google Earth.





**Figura 122:** Imagem da área para o DME 89.

	
Foto 178	Foto 179

**Tabela 59:** Fotos da área para o DME 89.

## 7. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES GERAIS

Neste relatório foram apresentadas as áreas pesquisadas e cadastradas para empréstimo de materiais para a complementação de aterros e para os depósitos de materiais excedentes necessários para a implantação do trecho Norte do Rodoanel.

Esse cadastro resultou em 03 áreas de empréstimo, totalizando o volume da ordem de 1.868.160,0 m<sup>3</sup> e 57 áreas de DME's chegando-se ao volume estimado para depósito de 23.106.849,0 m<sup>3</sup>.

Para a confirmação das áreas destinadas a depósitos de materiais excedentes, deverão ser realizadas as análises técnicas referentes aos condicionantes ambientais, hidráulico-hidrológico e dos aspectos geotécnicos de cada local. Essas análises condicionarão a capacidade volumétrica de cada área.

Para as áreas destinadas a empréstimo de materiais deverão ser realizadas investigações geotécnicas do tipo sondagens a trado e ensaios de caracterização dos solos existentes em cada área.

A pesquisa de áreas de DME realizada mostrou a dificuldade de encontrar áreas disponíveis no trecho inicial do traçado (região Norte de São Paulo). Para atender a esta demanda foi dada continuidade aos serviços de pesquisa em campo para registro de novas áreas que serão apresentadas na próxima etapa do trabalho.